

**פרוטוקול**

**מישיבת מועצה מס' 66**

**עיריית מעלה אדומים**

יום שני, ז' בסיוון התשע"ח, 21 במאי 2018

## נוכחות

### נוכחים:

מר בני כשריאל - ראש העיר  
מר גיא יפרח- סגן ומ"מ ראש העיר  
מר בוריס גרוסמן – סגן ראש העיר  
גב' שרה קמינסקי – ס. ראש העיר  
מר דודו מתתיהו – חבר מועצת העיר  
גב' מעין מור – חברת מועצת העיר  
מר יהודה אסרף – חבר מועצת העיר  
מר אבי רחמים – חבר מועצת העיר  
גב' אלינה אייזנברג – חברת מועצת העיר  
מר אייל פישלר – חבר מועצה  
ד"ר רוני טורטן – חבר מועצת העיר  
גב' גבי בר זכאי – חברת מועצת העיר

### חסרים:

מר יחיאל וקנין – חבר מועצת העיר  
מר רפי אוברגוט – חבר מועצת העיר  
מר גילי כהן – חבר מועצת העיר  
מר מוטי ברשישת – גזבר העירייה

### משתתפים:

מר שמוליק חנוך – מנכ"ל העירייה  
מר חיים שמעוני – מבקר העירייה  
עו"ד גילי רוגל – יועמ"ש  
מר אייל נזרי – ס. גזבר העירייה  
מר חיזקי זיסמן – דובר העירייה  
גב' ענת רחמים – ע. בכירה ומנהלת לשכת ראש העיר  
גב' שלומית ביטון – מנהלת האגף לפניות הציבור

## על סדר היום:

1. הודעות ראש העיר.
2. אישור תב"רים.
3. דוח הממונה על תלונות הציבור לשנת 2017 – דיון.
4. דוח כספי רבעון רביעי לשנת 2017.
5. הגדלת חוזה ב-50% באישור מועצת העיר.
6. הנחה בארנונה לחייל מילואים פעיל.

## ישיבת המועצה

### בני כשריאל:

רבותיי, אני מתכבד לפתוח את ישיבת המועצה מספר 66/18, הודעות ראש העיר בסוף, וניגש לתב"רים. יוזמות תרבות תקנת סל"ע, יש לנו הגדלה של סל תרבות. כאן מגיע תודה רבה למירי רגב, באמת היא עושה עבודה נפלאה. אני מעלה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

### א. תב"ר מס' 1709 - יוזמות תרבות תקנת סל"ע (הגדלה)

תקבולים – 46,765 ₪ - משרד התרבות (הגדלה)

תשלומים – 46,765 ₪ - עבודות קבלניות (הגדלה)

לאחר ההגדלה יגיע התב"ר לסך של – 175,750 ₪

הצבעה:

בעד – 12

החלטה:

אושר פה אחד.

### בני כשריאל:

תב"ר 1428, דשא סינתטי וריצוף חצרות בגני ילדים. הגדלה של 32,000 שקל, לאחר ההגדלה יגיע התב"ר לסך של 809,000 שקל. אנחנו הבטחנו שעד סוף השנה הקלנדרית אנחנו נסיים את כל גני הילדים. מגיע המון תשבחות לאגף שפ"ע על עבודה יפה. זה עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

### ב. תב"ר מס' 1428 - דשא סינתטי וריצוף חצרות בגני"י (הגדלה)

תקבולים – 32,000 ₪ - קרן מעלה אדומים (הגדלה)

תשלומים – 32,000 ₪ - עבודות קבלניות (הגדלה)

לאחר ההגדלה יגיע התב"ר לסך של – 809,000 ₪

הצבעה:

בעד – 12

החלטה:

אושר פה אחד.

**בני כשריאל:**

תב"ר 1717, שיפוצי בטיחות ורישוי מועדון הנוער 'מטרו'. צריך לעשות שם שיפוצים כדי שיהיה לנו רישוי. אני מעלה את זה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**ג. תב"ר מס' 1717 - שיפוצי בטיחות ורישוי מועדון הנוער 'מטרו'**

תקבולים – 35,000 ₪ - קרן עבודות בפיתוח

תשלומים – 35,000 ₪ - עבודות קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 12**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

דוח הממונה על תלונות הציבור.

**גבי בר זכאי:**

כמה מקרן עבודות פיתוח? אמרת ש...

**בני כשריאל:**

קרן עבודות פיתוח, זה ה'מטרו'.

**גבי בר זכאי:**

אני יודעת, אבל זה חלק מהתרבות, אמרת שמירי נותנת על זה כסף.

**בני כשריאל:**

מירי לא נותנת לשיפוצים, מירי נותנת לפעילות. אין שיפוצים, אף פעם לא קיבלנו סל תרבות לשיפוצים.

דוח הממונה על תלונות הציבור, בבקשה, אדוני המבקר, שהוא גם הממונה על פניות הציבור.

**חיים שמעוני:**

מוגש לדיון דוח הממונה על תלונות הציבור מספר 5 לשנת 2017. הדוח כולל דברי הסבר על תפקיד הממונה, נתונים מספריים ותיאור מילולי של התלונות שהתקבלו וטופלו בשנת 2017. בירור תלונה על ידי הממונה מתבצע בדרך כלל רק לאחר שהמתלונן פנה בעניין לגורם העירוני הרלוונטי ולדעת המתלונן הוא לא קיבל מענה הולם. בנוסף התלונה צריכה לעמוד בתנאים ובהוראות שנקבעו בחוק. במהלך שנת 2017 התקבלו וטופלו 11 תלונות ציבור. זה המקום לציין את עבודתם הטובה של האגף לפניות הציבור בלשכת ראש העיר ויתר אגפי העירייה בטיפול שוטף במספר רב של פניות, שכן על ידי מתן מענה טוב לאותן פניות הם מונעים את הפיכתן לתלונות ובכך מצמצמים את מספר התלונות ברשות.

מבחינת התפלגות התלונות לפי תוצאות הבירור, שלוש תלונות נמצאו לא מוצדקות, בשתי תלונות עניין התלונה בא על פתרונו במהלך הבירור, ארבע תלונות נמצאו מוצדקות חלקית ושתי תלונות נמצאו מוצדקות.

מבחינת השוואה לשנים קודמות מסתמנת מגמה חיובית של ירידה במספר התלונות, מ-28 תלונות בשנת 2015 ל-13 תלונות בשנת 2016 ול-11 בשנת 2017. נערך דיון בממצאי הדוח בלשכת ראש העיר, הממונה על תלונות הציבור מודה לראש העיר, להנהלה ולעובדי העירייה על שיתוף הפעולה והסיוע בבירור התלונות.

#### **בני כשריאל:**

אנחנו כבר תיקנו גם את התלונות, עשינו את זה במקביל. הפקנו את הלקחים. אני רוצה להודות למבקר העירייה על העבודה היפה שהוא עושה, על התלונות שהוא בדק וגם להודות לכל האגפים ששיתפו איתנו פעולה. אנחנו נמשיך לתת את השירות הטוב לכלל הציבור ואם יהיו תלונות אנחנו נבדוק כל דבר בצורה עניינית לגופו של עניין. תודה רבה. יש הערות? אנחנו מקבלים את הדוח ומוודים למבקר העירייה.

הסעיף הבא, דוח כספי רבעון ארבע לשנת 2017. בבקשה, אייל. אני רוצה לומר שמוטי הגזבר התנצל, יש לו אירוע משפחתי, חתונה. בשמחות. אייל, הסגן שלו, אני מאמין שכולם מכירים אותו.

#### **אייל נזרי:**

הדוח הכספי צורף לסדר היום והוא מוגש למועצה, הדוח הסופי המתוקן נמצא בשלבים סופיים של עבודה מול משרד הפנים וכשהוא יסתיים אנחנו נביא אותו לאישור. מצב העניינים הנוכחי, אנחנו נמצאים על גבול האיזון, התמונה הסופית כאמור עוד לא ברורה עד הסוף, אנחנו נקווה שבעזרת ה' נסיים בעודף.

#### **גיא יפרח:**

גבול האיזון לטובה.

#### **אייל נזרי:**

כן.

#### **בני כשריאל:**

שאלות? תודה רבה לכולם. תודה לך, אדוני. על זה לא צריך להצביע. הסעיף הבא. הגדלת חוזה. בבקשה, אייל.

#### **אייל נזרי:**

הגדלת חוזה. אנחנו בעצם מבקשים להגדיל את ההסכם שנחתם עם הקבלן שזכה בעבודות ריבוד הכבישים. המחירים שהתקבלו בוועדת המכרזים משאירים לנו יתרה תקציבית מאוד גדולה של למעלה מ-176,000 שקל, מקור המימון הוא משרד הפנים, הם מעודדים אותנו להגדיל את היקף העבודות ובאמת זה מה שאנחנו מבקשים, להגדיל את היקף ההתקשרות כך שההנחה שקיבלנו תתורגם להיקף עבודות גדול יותר של ריבוד כבישים.

**גבי בר זכאי:**

באותו סכום, לא מגדילים את הסכום.

**אייל נזרי:**

אנחנו מגדילים את סכום החוזה עם הקבלן...

**בני כשריאל:**

לא, באותו סכום שהקצבנו.

**גיא יפרח:**

על אותו סכום שהקצבנו לריבוד.

**אייל נזרי:**

תקציבית אין שינוי, יש שינוי במסגרת ההוצאה.

**אבי רחמים:**

גבי, זה מה שפתחנו בישיבה.

**גבי בר זכאי:**

אני יודעת.

**בני כשריאל:**

כאן אני רוצה להודות לוועדת המכרזים וליושב ראש ועדת המכרזים, אבי רחמים. אתם עושים עבודה יפה, לא רק עכשיו, אלא כל השנים. יישר כוח. אני מעלה את זה להצבעה, סעיף 5, הגדלת חוזה ב-50%. יש מתנגדים? נמנעים? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 12**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**בני כשריאל:**

סעיף 6, הנחה בארנונה לחיילי מילואים. כמו שהבטחנו בישיבות המועצה הקודמות, שניתנת ההנחה לחיילי מילואים. היו שתי אלטרנטיבות, לעשות את ההנחה מעכשיו והלאה, או לעשות מתחילת השנה, החלטנו לתת את זה מתחילת השנה. זה יעלה לנו בין 150,000 ל-200,000 שקל.

**גבי בר זכאי:**

זו הייתה הנחיית החוק, לתת מינואר.

### **בני כשריאל:**

לא, יש אפשרות, אנחנו נותנים להם את כל ה-5% מהסכום. זה עד 5%, אנחנו נותנים את כל ה-5%, כל השנה. אנחנו מאחלים לחיילי המילואים שלנו לחזור בשלום. אנחנו את שלנו נעשה למענם. אני מעלה את סעיף 6 להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

### **הצבעה:**

**בעד – 12**

### **החלטה:**

**אושר פה אחד**

### **בני כשריאל:**

הודעות ראש העיר. אתמול הייתה לנו פגישה עם שר התחבורה יחד עם כל הצוות שלנו והצוות שלו, כולל חברת מוריה, תכנית אב. הייתה בסך הכול ישיבה טובה, היו לנו המון סעיפים של בקשות, חלק אנחנו פתרנו אצלו וחלק נפתור יחד עם הצוות שלו שיבואו לביקור אצלנו. קיבלנו הודעה משמחת, שגם ידענו על זה כמה שבועות לפני כן, שיתחילו את העבודות על הגבעה הצרפתית, מנהרת הגבעה הצרפתית כבר בסוף שנה זו. חשבנו שיתחילו את זה באמצע השנה הבאה, אבל לפי הנתונים שנתנו לנו 150 מיליון שקל כבר יושקעו השנה, כך שלוח הזמנים, אני מאמין, של סיום העבודות יתקצר.

הדבר שני שאמרו לנו, בהתחלה הם התלבטו, אנחנו יודעים את זה כבר, בתכנון, שהם התלבטו לעשות נתיב לכל צד, כמו שיש למשל במעבר של הר הצופים-רמת אשכול. בסופו של דבר הם יעשו שני נתיבים לכל צד, כלומר מסלול של ארבעה נתיבים, שני נתיבים לכל צד, יעקפו את הכול. בד בבד הם עושים גם את הגשר של המחלף שיוצא ברמזור שבין הגבעה הצרפתית ליציאה לתל אביב, יש רמזור אחד שנכנס לרכס שלמה, הם התחילו את העבודות, מי שראה שם, התחילו את העבודות ועושים גשר ומחלף, גם הרמזור שם יתבטל. ממעלה אדומים לתל אביב בעזרת ה' לא יהיה אפילו רמזור. אנחנו מקווים שעד 2022 כל העבודות האלה יסתיימו.

### **בוריס גרוסמן:**

חלק מהעבודות, בני, יהיו עד 2020, חלק גדול, הסופי, יהיה עד 2022.

### **בני כשריאל:**

אני מקווה מאוד שזה יקוצר. דבר אחד שראינו ששר התחבורה לא רוצה לקחת על עצמו, הוא טוען שזה של שר הביטחון, קשת צבעים של משרד הביטחון תכנן את המקום הזה. זה הכביש מעזריה לא-זעיים, כך שהנוסעים הפלסטינאים לא יעברו דרכנו, אלא ייסעו ישר. זה כביש של קילומטר וחצי שעולה בסביבות 150 מיליון שקלים. לא תכננו את זה, לכן אנחנו לא יודעים את האומדן הסופי שלו. שר התחבורה אמר שזה לא עניינו, זה עניין של שר הביטחון. זה כביש שיש לו שלוש יציאות לעזריה עם מנהרות קטנות וגשרים, זה סיפור לא קטן.

העליתי את זה בישיבת הסיעה שהיום הייתה, כל יום שני יש ישיבת סיעת הליכוד, ביקשתי מראש הממשלה להתערב בזה, לקרוא לשני השרים, שר התחבורה ושר הביטחון, לסכם את הדבר הזה, בשבילנו זה דבר מאוד חשוב, כי ברגע שסוללים את הכביש הזה אנחנו יכולים להעביר את המחסום לכיוון אזור התעשייה. תהיה לנו קצת בעיה עם אנשי הצבא, אבל אנחנו נגיע איתם לסיכום. זה

לכיוון אזור התעשייה ואנחנו לא נראה את הפקקים שיש לנו ביציאה מהעיר, מהיציאה הדרומית שלנו שזה יציאת עזריה.

**גבי בר זכאי:**

סליחה רגע, אני לא הבנתי, את מנהרת נעמי שמר מרחיבים? את זה אמרת שמרחיבים?

**בני כשריאל:**

אני אסביר עוד פעם. מנהרת הגבעה הצרפתית זה לא מנהרת נעמי שמר. נעמי שמר זה מנהרת הר הצופים.

**גבי בר זכאי:**

נכון, אותה לא מרחיבים?

**בני כשריאל:**

אין מה להרחיב, יש שם שני נתיבים. המנהרה בסדר גמור.

**גבי בר זכאי:**

יש שם פקקים כשפותחים את הכביש...

**בני כשריאל:**

זה לא בגלל המנהרה, זה בגלל הרמזורים וגם בגלל עומס התנועה שיש לנו בבקרים. הגבעה הצרפתית, זה המקום שנכנס כבר לתקציב, זה בערך מיליארד שקלים. זה יגיע למיליארד שקלים פלוס מינוס. יש לנו היום שלושה רמזורים, כשברמזור המרכזי בגבעה הצרפתית עוברת גם הרכבת הקלה. לרכבת הקלה יש עדיפות, כל פעם שהרכבת הקלה מגיעה כולם נכנסים לאדום, כולם, לא רק אנחנו, כולם. כלומר אנחנו צריכים לעבור לא רק ארבעה נתיבים, אלא שישה נתיבים, זה מה שיוצר את העומס על הגבעה הצרפתית. גם פסגת זאב וגם נווה יעקב סובלים וגם אנחנו סובלים מאוד, כי מצליחים לעבור שם בין ארבע לחמש מכוניות בכל נתיב, כלומר עשר מכוניות בסך הכול. אחרי לחץ שלנו, אנחנו עובדים על זה למעלה מחמש שנים, על הנושא הזה, תכננו את זה בתכנית בניין עיר, נכנסים לעבודות שם, התקבלה החלטה של השר ישראל כץ לעשות את המנהרה הזו, כחלק גם מכביש הטבעת המזרחי, שעוד מעט אני גם אכנס לזה. המנהרה הזאת תהיה מתחת לכל הרמזורים. יש לנו שלושה רמזורים, יש לנו רמזורים בצומת קוקה קולה, הכניסה הישנה לפסגת זאב, יש פה עוד רמזור אחד מתחת לגשר, שפסגת זאב יורדים, לוקחים ימינה ושמאלה, ויש את הרמזור של הגבעה הצרפתית גופא, שנוסעים לכיוון שועפט והר הצופים. כל הרמזורים האלה, מתחת לכל הרמזורים האלה תהיה מנהרה של קילומטר וחצי, גם הלוך וגם חזור. כלומר זה לא יהיה רק נתיב אחד. בהתחלה חשבו לעשות נתיב אחד לכל צד, כמו שאמרתי שיש בשער יפו ובהר הצופים, לא מנהרת הר הצופים, הר הצופים-רמת אשכול. הולכים לשני נתיבים, 150 מיליון שקל הקציבו כבר השנה. זה לא היה צריך להיות, כל הכסף היה צריך להתחיל משנה הבאה, הקדימו 150 מיליון שקל לשנה והם יתחילו בעבודות, לפי ההבטחה שלהם, בספטמבר. בוא נגיד ספטמבר-

אוקטובר, נגיד באוקטובר-נובמבר הם יתחילו את העבודות. ככה הבטיחו לנו, גם חברת מוריה, יחד עם כולם, עם השר, המנכ"ל שלו, כל העוזרים שלו, היועצים שלו, כולם היו שם.

**גבי בר זכאי:**

בזמן החפירות שם יסגרו את הכביש הזה?

**בני כשריאל:**

לא, מה פתאום.

**בוריס גרוסמן:**

יהיו בעיות.

**בני כשריאל:**

תהיה קצת בעיה. אין מה לעשות, כדי לעשות את זה אנחנו נצטרך לסבול.

**גבי בר זכאי:**

כי זה סוגר כבר מצומת קוקה קולה.

**בוריס גרוסמן:**

גבי, כך או כך 90% לא נוסעים שם.

**גבי בר זכאי:**

לא, אני נוסעת שם כל יום.

**בני כשריאל:**

אם יצטרכו לסגור את הכביש לעבודות, זה ייסגר בלילה, בין עשר לחמש בבוקר.

**בוריס גרוסמן:**

את תיסעי דרך המנהרה וימינה, לא תהיה ברירה.

**בני כשריאל:**

לא ייסגר, אבל אם יהיו סגירות הן יהיו בלילה, זה הסיכום שלנו עם חברת מוריה. אבל בכל מקרה, אין מה לעשות, צריך לעשות את זה. גם אם נסבול שנתיים-שלוש צריך לעשות את המחלף הזה ואז אחרי שנתיים-שלוש לכל החיים יהיה לנו טוב.

הדבר הבא זה הרכבת הקלה שכבר נכנסת, כבר קיבלה את האישור התקציבי, קיבלה את האישור, נכנסים כבר לתכנון לרכבת קלה. הרכבת הקלה שלנו תגיע עד לצומת גבעת התחמושת, שם עוברים לכל הקווים, לגבעת התחמושת מגיעה הרכבת הקלה, מי שנסע עליה, יכולים להגיע עד לתחנה מרכזית ועכשיו ממשיכים אותה הלאה עד הדסה עין כרם. ממשיכים עכשיו את העבודות.

גם אנחנו, גם גבעת זאב וגם גוש עציון נכנסים לזה. אנחנו נהיה כנראה בין הראשונים. ראיתי שבגוש עציון, זה לא כל כך מעניין אותם, דיברתי עם ראש המועצה האזורית, הוא, יש לו דברים אחרים.

**גבי בר זכאי:**

עד איפה היא תגיע אלינו?

**בני כשריאל:**

היא תגיע אלינו לאורך כל הדרך. היא תגיע קודם כל דרך כביש הר הצופים, שזה האגם, תמשיך הלאה ואז היא תיכנס לכביש הטבעת, שזה עד העירייה, מכביש הטבעת היא תמשיך ישר לדרך קדם והיא תמשיך עד אזור התעשייה.

**בוריס גרוסמן:**

פעם אי אפשר היה לעשות את זה בגלל הירידה, עכשיו אפשר לעשות את זה. עשו את זה.

**אייל פישלר:**

יש מספיק רוחב?

**בוריס גרוסמן:**

יש מספיק.

**בני כשריאל:**

יש לנו מספיק מקום, אין לנו בעיה. יש לנו את נתיב הקרונית. לא תהיה בעיה בכלל. אז קצת נצטמצם, אבל בסופו של דבר יהיו שני שלבים, בשלב הראשון זה יגיע עד לבית העירייה, פחות או יותר, שזה יהיה גם מתחת לקרקע, השלב השני זה ימשיך, כביש הטבעת, כמו שאמרתי, דרך קדם, אזור התעשייה. הם פתרו את הבעיה וזה עולה המון המון כסף משום שחלק מזה יהיו גשרים, חלק מזה יהיו גם מנהרות.

הסעיף הבא, אנחנו ישבנו איתו וקיבלנו גם את האישור של העבודות. בוריס ואני שמחנו על הדברים האלה. התווכחנו איתו על דברים קטנים, אבל הדבר הגדול, כביש הטבעת המזרחית שיביא את מעלה אדומים לתלפיות ולהר חומה. הם נכנסים לזה, יש מנהרה מתחת לא-טור, הם יעשו את זה, יש להם את ה... עד 2022 אנחנו נגיע לתלפיות עם רכב.

**בוריס גרוסמן:**

שם מדובר על שני מיליארד שקל.

**בני כשריאל:**

כביש הטבעת, אתה לא צריך להיכנס לירושלים, אתה עוקף את ירושלים. יש מנהרה בא-טור, א-טור יחובר...

**דובר:**

יש שם כבר מנהרה?

**בני כשריאל:**

לא. יש תכנון, אבל...

**דובר:**

אמר לי פעם שחלק מהכביש הזה סלול.

**בני כשריאל:**

כן, חלק מהכביש, מתלפיות לכיוון שלנו, הכביש האמריקאי והכביש לשם, חלקו סלול כבר. התכנית, כולל המנהרה, תסתיים עד סוף 2022. כלומר מעלה אדומים בעזרת ה' ב-2023, נכון שזה זמן, זה ארבע שנים, אנחנו נגיע גם לתלפיות בכביש עוקף ירושלים, גם לתל אביב מתחת למנהרת הר הצופים, גם אני מקווה מאוד שתהיה עד 2023 רכבת קלה ותחבורה ציבורית טובה ולא רק האוטובוסים. רצו לקחת נתיב אחד של האוטובוסים, לעשות את זה נת"צ, כמו שאנחנו מגיעים עד המחסום, הם רצו לקחת נתיב אחד לגבעה הצרפתית ואנחנו אמרנו שאנחנו לא מוכנים, אנחנו חייבים את שני הנתיבים כי גם כלי רכב פרטיים נוסעים משם וגם אנחנו רוצים לוותר על האוטובוסים.

**בוריס גרוסמן:**

גם כביש חיזמה בעניין.

**בני כשריאל:**

אבל כביש חיזמה יבוא לאחר מכן. מתקנים את כביש חיזמה, זה פחות מעניין אותנו, זה בעיה של הערבים.

כמו שאמרתי, הכביש הזה, עזריה א-זעיים, שבו התושבים הפלסטינאים כבר לא ייסעו דרכנו, הם ייצאו משם וייכנסו לחיזמה דרך מרקס החיים, מחנה ענתות, משם. אני מקווה שראש הממשלה יקיים את ההבטחה שלו היום, הוא יישב ויימצא לזה את התקציב ל-2019.

אני כאן רוצה לציין כאן שהתחלנו בפרויקט חדש, שמעין ואיריס אלפסי עשו את זה. אני הייתי שם באזור בסוף שבוע שעבר, זה היה ביום רביעי. בוקר נשים לאחר לידה, זה נשים אחרי הלידה על קפה ומאפה, זה היה בקפה גרג. כאן צריך לציין ולהודות גם לבנק יהב על התרומה שהם נתנו, מגיעים לסדרה של הרצאות. ההרצאה שאני הייתי שם וראיתי אותה זה היה מרגש, כ-70 אימהות עם התינוקות שלהן הגיעו. לראות את זה היה ממש מחזה מרהיב. הייתה שם הרצאה על החייאה, הרצו שם החבר'ה של 'טרם' על החייאה ויש שם עוד סדרות, כמו כבאות שיגיעו לשם וייתנו להם הרצאות על מוגנות של התינוקות, הצבת גבולות לתינוקות, חינוך וכדומה. סדרה של סדנאות, הן מגיעות בבוקר עם התינוקות, קפה חינם, מאפה חינם. זה חינם?

**מעין מור:**

עשרה שקלים.

**בני כשריאל:**

עשרה שקלים, סליחה, טעיתי. אני לוקח את זה בחזרה. קפה ומאפה בעשרה שקלים. זה מאוד יפה ויישר כוח על הרעיון. חיים טובים וארוכים.

בוריס ואני נוסעים לחמישה ימים לבלרוס, למינסק, לסמינר עלייה. זה דרך הסוכנות ומשרד הקליטה. ההוצאות כמובן עלינו, אבל איכות האנשים שמגיעים אלינו, ואנחנו די בוררים אותם, בוריס יודע איך לעשות את זה, איכות האנשים והמשפחות שמגיעות אלינו הן משפחות טובות מאוד. אנחנו נוסעים מחר בלילה וחוזרים ביום ראשון בלילה.

**אייל פישלר:**

כמה אנשים מגיעים לסמינר כזה בימינו?

**בוריס גרוסמן:**

בכל סמינר יהיו 120 איש ואנחנו נהיה בשלוש ערים, כל יום בני, עם הגב שלו, צריך לנסוע 600 קילומטר...

**בני כשריאל:**

זה נסיעות של בין 200 ל-300 קילומטר צד.

**בוריס גרוסמן:**

שלושה ימים אנחנו נוסעים ממקום למקום. שישי שבת...

**גבי בר זכאי:**

מה זה 'ההוצאות עלינו'? מי מממן?

**בוריס גרוסמן:**

בלרוס.

**גבי בר זכאי:**

לא, הוא אמר שההוצאות עלינו.

**בני כשריאל:**

הטיסה והשהייה, העירייה.

**גבי בר זכאי:**

דרך הקרן או מה?

**בני כשריאל:**

לא, דרך העירייה. הקרן לא מביאה עולים.

**בוריס גרוסמן:**

יש כסף, תקציב לקליטה.

**בני כשריאל:**

מתקציב הקליטה של בוריס.

**אייל פישלר:**

כמה נניח עולים הבאנו במסגרת הזו בפעם הקודמת? כמה משפחות הבאנו בפעם הקודמת?

**בוריס גרוסמן:**

תוך שלוש שנים הגיעו לפה יותר מ-200 משפחות. מארצות הברית הגיעו בערך 40 משפחות, גם מאוסטרליה, גם מאנגליה.

**בני כשריאל:**

בקיצור הוא הביא חצי מנדט.

**גבי בר זכאי:**

הוא לא נסע לאוסטרליה להביא אותם, הם באו לבד.

**בוריס גרוסמן:**

נכון.

**בני כשריאל:**

חבריה, יש התנגדות לנסיעה שלנו?

**אייל פישלר:**

שיהיה בהצלחה.

**אבי רחמים:**

נסיעה טובה.

**בני כשריאל:**

תודה רבה. אני נועל את הישיבה הזו.