

# **פרוטוקול מישיבת מועצה מס' 8 - עיריית מעלה אדומים**

**יום ראשון, כ"ד באדר ב' התשע"ט, 31 במרץ 2019**

**פרוטוקול מישיבת עיריית מעלה אדומים**  
**יום ראשון, כ"ד באדר ב' התשע"ט, 31 במרץ 2019**

**נוכחים:**

מר בני כשריאל - ראש העיר  
מר גיא יפרח - סגן וממלא מקום ראש העיר  
מר בוריס גרוסמן - סגן ראש העיר  
מר יחיאל וקנין - סגן ראש העיר  
מר דודו מתתיהו - חבר מועצת העיר  
גברת מעין מור - חברת מועצת העיר  
גברת ליאת מארק - חברת מועצת העיר  
מר יהודה אסרף - חבר מועצת העיר  
מר אבי רחמים - חבר מועצת העיר  
גברת אלינה אייזנברג - חברת מועצת העיר  
גברת רוזי ישי - חברת מועצת העיר  
מר ג'קי עזרא - חבר מועצת העיר  
מר אברהם נגר - חבר מועצת העיר  
מר אייל פישלר - חבר מועצה  
גברת ברנדה הורביץ-פרוור - חברת מועצת העיר

**משתתפים:**

מר שמוליק חנוך - מנכ"ל העירייה  
מר חיים שמעוני- מבקר העירייה  
עורך דין גילי רוגל - יועץ משפטי  
מר מוטי ברשישת - גזבר העירייה  
מר אייל נזרי - סגן גזבר  
גברת ענת רחמים - עוזרת בכירה ומנהלת לשכת ראש העיר  
גברת שלומית ביטון - עוזרת ראש העיר ומנהלת האגף לפניות הציבור

### על סדר היום:

1. הודעות ראש העיר.
2. אישור תב"רים.
3. הסמכת גזבר העירייה לחיוב צד שלישי בארנונה.
4. אישור פתיחת חשבון בבנק דיסקונט.
5. אישור מליאת עיריית מעלה אדומים, החכרת משנה למד"א לתקופה של 24 שנים ו-11 חודשים.
6. מינוי ועדת שמות.
7. מינוי מר אייל פישר לחבר בוועדת הכספים.
8. מינוי מר יחיאל וקנין לחבר דירקטוריון לחל"צ 'מפעלי תרבות' בע"מ.
9. תוספת לסדר היום – תב"ר 1877 ו-1878.

### ישיבת המועצה

#### בני כשריאל:

אני עובר לישיבת מועצה מספר 8-19, ישיבה רגילה. על סדר היום אישור תב"רים, הודעות ראש העיר וכמובן, יש עוד סעיפים על סדר היום. אישור תב"רים. תב"ר מספר 1714, שדרוג ציוד מחשוב בבתי הספר תשע"ח, הקטנה של 6,800 שקל. לאחר ההקטנה יגיע התב"ר לסך 403,200. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

#### א. תב"ר מס' 1714 – שדרוג ציוד מחשוב בביה"ס – תשע"ח (הקטנה)

תקבולים – 6,800 ₪ - משרד החינוך (הקטנה)

תשלומים – 6,800 ₪ - עבודות קבלניות (הקטנה)

לאחר ההקטנה יגיע התב"ר לסך של 403,200 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

#### בני כשריאל:

תב"ר 1755, מלגות לסטודנטים. אנחנו מקבלים 210,000 שקל ממפעל הפיס למלגות לסטודנטים, כולם כמובן עוברים לפר"ח או לפרויקטים שסטודנטים עושים בתוך העיר. סטודנטים לא מקבלים ככה סתם מלגות, אלא הם צריכים לעשות. וגם כאן אני רוצה להגיד תודה למעיין, שהיא עובדת יפה מאוד עם הסטודנטים, עושה להם פעילות, היא מנגישה להם את הספרייה פעמיים בשנה למבחנים. אני מחר פוגש את ג'ורג' שפר, התורם של הספרייה, אנחנו נבקש ממנו לבנות את החלק השני של הספרייה, להרחיב את זה. זה יהיה מיועד לסטודנטים, לא רק לתיכונים ובתי ספר יסודיים, אלא לסטודנטים.

סעיף ב', תב"ר 1755 עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**ב. תב"ר מס' 1755 - מלגות לסטודנטים – תשע"ט**

תקבולים – 210,000 ₪ - מפעל הפיס

תשלומים – 210,000 ₪ - עבודות קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

תב"ר 1734, תב"ע לשיקום כיכר יהלום, 600,000 שקל ממשד השיכון, לאחר ההגדלה יגיע התב"ר לסך של מיליון שקל. אני מעלה את זה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**ג. תב"ר מס' 1734 - תב"ע לשיקום 'כיכר יהלום' (הגדלה)**

תקבולים – 600,000 ₪ - מ. השיכון

תשלומים – 600,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה יגיע התב"ר לסך של 1,000,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**ישנם עוד שני תב"רים שהוספנו לסדר היום.** תב"ר 1877, מרכז חדשנות, תקבולים 120,000 שקל מקרן עבודות פיתוח. יש דברי ההסבר, המרכז הוא פרויקט משותף, בשיתוף החברה למתנ"סים, נועד לקיים מרכז עירוני בתחומי החדשנות.

אני רק רוצה להזכיר לכם שאני נמצא במשא ומתן די מתקדם עם רשת אורט ועם רשת אמי"ת לפתוח כאן מרכז חדשנות טכנולוגי, שזה בעצם מדעטק, זה מבנה שיהיה 1,800 מטר בערך, אולי אפילו יותר. אנחנו עכשיו גם מצאנו קרקע למקום הזה, אנחנו עכשיו עושים מכרז לרשתות, במידה שהם יעברו במכרז אנחנו נוכל לעשות איתם את העסקה, לכן הכול מוקפא בגלל המכרז, המכרז לרשתות החינוך.

אז תב"ר מספר 1877, מרכז חדשנות, עולה להצבעה יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**1. תב"ר מס' 1877 - מרכז חדשנות**

תקבולים – 120,000 ₪ - ק. ע פיתוח

תשלומים – 120,000 ₪ - קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

תב"ר 1878, אייפד לכל מורה בחינוך המיוחד, מקרן אתנה. מפעל הפיס נותן את ה-54,000 שקלים לקרן, אייפדים למורים בחינוך מיוחד. יש לנו מורים בחינוך מיוחד, יש לנו גם בבית ספר 'נירים' וגם מורים לחינוך מיוחד בבתי הספר האחרים, היסודיים והתיכונים. אני מעלה את זה להצבעה, יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**2. תב"ר מס' 1878 - אייפד לכל מורה בחינוך המיוחד - קרן אתנה**

תקבולים – 54,000 ₪ - מפעל הפיס

תשלומים – 54,000 ₪ - עבודות קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 3:** הסמכת גזבר העירייה, מוטי ברשישת, לחיוב צד שלישי בארנונה לפי סעיף 94. סעיף 3 עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 4:** אישור פתיחת חשבון בבנק דיסקונט, סניף מעלה אדומים, לבית הספר 'חוה חקלאית'. אני מעלה את זה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף מספר 5:** אישור מליאת עיריית מעלה אדומים, החכרת משנה ללא תמורה למגן דוד אדום לתקופה של 24 שנים ו-11 חודשים בהתאם לחוות הדעת המשפטית של גילי. נוסח החוזה מצורף בזה.

**גילי רוגל:**

זו בקשה לפטור ממכרז, חוות הדעת עוסקת בנושא של פטור ממכרז. ההמלצה של מועצת העיר צריכה לקבל את חוות הדעת ולהמליץ בפני משרד הפנים שיאשר לנו פטור ממכרז.

**בני כשריאל:**

כתבתי, בהתאם לחוות דעת משפטית.

**אייל פישלר:**

ככה שאין אופציה אחרת בכלל. זה לא נופל בשום...

**בני כשריאל:**

אין אופציה אחרת. יש את הסהר האדום. סעיף 5 עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 6: מינוי ועדת שמות.** רבותיי, מי שרוצה גם להיות חבר, שיגיד את זה ונשים אותו בוועדה הבאה.

**אייל פישלר:**

בני, אני מוסיף לך את ד"ר חנן אריאל.

**בני כשריאל:**

אבל השאלה אם הוא מסכים לזה, אני טרם דיברתי איתו.

**אייל פישלר:**

שאלתי אותו.

**בני כשריאל:**

בסדר, חנן אריאל.

**דובר:**

בני, תכניס אותי גם, בבקשה.

**בני כשריאל:**

כנס.

**דובר:**

גם אני רוצה.

**בני כשריאל:**

בסדר. יושב ראש בני כשריאל. חברים: יחיאל וקנין, ג'קי עזרא. נציגי ציבור: חנן אריאל, אלישע באבד, דן כנר, הראל הורביץ. נציגי העירייה: שמוליק חנוך, מנכ"ל העירייה, גרשון לוקיי, מנהל האגף לתכנון אסטרטגי, חזקי זיסמן, דובר העירייה.

**ג'קי עזרא:**

אני גם רוצה להיות.

**בני כשריאל:**

ועדת שמות לרחובות ושכונות.

**מעין מור:**

שים אותנו, אין בנות.

**בני כשריאל:**

בסדר, אין בעיה. אני מוסיף את מעין ואת ליאת. יהודה, אתה רוצה גם? ואת יהודה. אני כבר אוסיף את כל חברי המועצה וגמרנו.

**בוריס גרוסמן:**

בני, שכל אחד ייתן את השם שלו וזהו זה.

**בני כשריאל:**

לא, זה בלתי אפשרי.

(מדברים ביחד).

**בני כשריאל:**

אני מעלה להצבעה את ועדת השמות, כמו שהזכרתי, כולל החברים. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 7:** מינוי מר אייל פישלר לחבר בוועדת הכספים עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**גיא יפרח:**

בני, את מי אתה שם? לא שמעתי.

**בני כשריאל:**

אני מוסיף את אייל.

**בני כשריאל:**

אני לא יודע, נראה, מקסימוס נחזיר אותו חזרה. אז אני מעלה להצבעה את מר אייל פישלר כחבר ועדת הכספים. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 8:** מינוי יחיאל וקנין כדירקטור לחל"צ 'מפעלי תרבות', היכל התרבות, עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 15**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**הודעות ראש העיר**

העלו את הנושא של הפקקים. אני מקווה שיהיה לנו גם זמן לפני החג להרמת כוסית עם חברי המועצה והנהלת העירייה. בכל מקרה, שמוליק, אתה יודע שאנחנו עושים הרמת כוסית עם העובדים. לקראת יום העצמאות אנחנו נזמין גם את חברי המועצה, אבל לקראת פסח, אני אבדוק אם אנחנו יכולים להזמין את חברי המועצה להרמת כוסית לקראת החג. לגבי הפקקים. הנושא של הפקקים כל הזמן נמצא על סדר היום. למשל, יש לנו עכשיו עוד פעם פגישה עם מפקד מחוז ירושלים ועוד פעם עם מפקד מחוז ש"י. בוריס ואני מטפלים בזה כל הזמן, בוריס עושה עבודה כמעט יומיומית. מה הבעיה? הבעיה היא שלמרות התנגדותנו הם פתחו את הכביש של בנימין מבנימין אלינו. זה לא רק זה, אלא שגם העיר התפתחה והיישובים לידנו התפתחו ואזור התעשייה התפתח, התנועה לים המלח ולמקומות אחרים. הבעיה היא לא במחסום, אנחנו בדקנו את המחסום.

**גיא יפרח:**

היא יותר במנהרה.

**בני כשריאל:**

הבעיה היא יותר ברמזורים.



**דובר:**

אם לא יהיה מחסום הפקק יזרום לבד.

**בני כשריאל:**

חבריה, תנו לי לסיים ואז כל אחד יעיר את הערתו וישאל את שאלתו. יש במחסום לפעמים בעיות כשיש התראות וכשיש התראות על ירושלים אנחנו לא יכולים להגיד לו 'תשמע, לא מעניין אותנו, תפתח את המחסום'. אי אפשר, זה חיי אדם. הבעיה הגדולה היא הרמזורים, איפה? רמזור אחד בגבעה הצרפתית שנותן בסך הכול לארבע מכוניות בכל נתיב לעבור בכל רמזור, כלומר שמונה מכוניות מקסימום. אם מישהו שכח ללחוץ מהר על...

**דובר:**

נרדמים ברמזור ואז שתי מכוניות עוברות.

**בני כשריאל:**

כן. והבעיה השנייה זה הרמזורים של שיח גיראח וואדי ג'וז. ואדי ג'וז לפני כן ואחרי זה שיח גיראח. השטח הוא שטח ירושלים, אנחנו רק יכולים ללחוץ ולבקש ולשבת. ישבתי עם ניר ברקת וישבתי רק לפני שבועיים עוד פעם עם משה ליאון, ראש העיר, וניסינו לסדר כל מיני דברים, גם הורדנו כמה דברים, לדוגמה בין שש וחצי לתשע למשאיות בבוקר אסור לעבור, אבל המשטרה לא תמיד עושה את העבודה שלה כמו שצריך, לא לתת למשאיות לעבור. הייתה לנו דרישה שזה יהיה משעה שש ולא משעה שש וחצי. הרמזורים בשיח גיראח וואדי ג'וז, נתנו לנו עוד כמה שניות, אבל זה לא עוזר משום שיש יותר כלי רכב ואז...

**יחיאל וקנין:**

אין פתרונות אחרים?

**בני כשריאל:**

אני אגיד לכם, יש פתרונות. יחיאל, אני קודם כל רוצה להסביר את הבעיה ואחרי זה את הפתרונות. פתרונות בטווח הקצר, מה שלא נעשה זה אקמול וזה לא טיפול שורש, הפתרונות הם בטווח הארוך כשכבר יש הסכמים בינינו לבין משרד התחבורה ועיריית ירושלים. איפה הפתרונות לטווח ארוך?

בטווח הארוך קודם כל מנהרת הגבעה הצרפתית. המנהרה הזאת, באורך של קילומטר וחצי, כבר התחילו את העבודות, הם שמו את זה בצד השני, בוריס מכיר את זה, התחילו את העבודות, אבל זה עבודות שיימשכו כשלוש שנים. הם טוענים שלוש שנים, יכול להיות שזה ייקח יותר, יכול להיות שייקח פחות, תראו מה קורה עם רכבת ישראל. מי שעושה את זה, לשמחתנו, זו דווקא חברת מוריה ולא חברה אחרת, חברת מוריה ידועה כעובדת בסדר והיא עושה את העבודה, היא עומדת בלוח זמנים. עד אז המצב יכול להיות יותר גרוע בגבעה הצרפתית כי במקום שעושים עבודות וחופרים מנהרה עלולה להיות בעיה.

הדבר השני שאנחנו ביקשנו, ביקשנו הפרדת מפלסים, כלומר לעשות גם בשני הרמזורים האלה, שיח גיראח וואדי ג'וז, לעשות מפלסים, שהם יעברו כמו שהם עוברים מתחת לרמת אשכול

במנהרה. אפשר לעשות, זה נמצא בדיון, לא קיבלנו עדיין תשובה חיובית, אנחנו לוחצים על זה. הנושא הזה עלה שוב פעם ביני לבין משה ליאון כשביקשנו להשתתף בזה. הדבר הבא זה הכלי של כביש הטבעת המזרחית. כביש הטבעת המזרחית זה כביש שעוקף את ירושלים מצד מזרח ומגיע לתלפיות, להר חומה, לגוש עציון. חלק מהכביש כבר נסלל, אבל הוא בא מהצד הדרומי, כלומר מגוש עציון נסלל והגיע לכביש האמריקאי, עבר, נדמה לי, גם את הר חומה ועכשיו עושים מסביב. איפה הבעיה כאן? הבעיה זה מנהרת א-טור. מנהרת א-טור זו מנהרה שצריכה להיסלל מתחת לא-טור ולהתחבר שם לכביש ומא-טור כמובן אנחנו מתחברים לכיוון הר הצופים, ששם אין לנו את הבעיה, אנחנו נכנסים דרך מחלף מבלי להגיע למנהרה ומבלי להגיע לכלום. זה פתרון שני, זה נמצא, חלק בסלילה, חלק נמצא בתכנון והחלק של המנהרה זו הבעיה שאנחנו לוחצים עליה כל הזמן. זה נמצא בבדיקת כדאיות כלכלית אצל השר. השר הבטיח לי שהוא יעשה את זה. מי יהיה שר התחבורה אנחנו לא יודעים.

**ברנדה הורביץ:**

זה אמור לעזור גם לגוש עציון.

**בני כשריאל:**

זה יעזור לכולם, אבל במיוחד למעלה אדומים כי גוש עציון, אין להם מה להגיע למעלה אדומים כל כך, הם רוצים להגיע לירושלים. היום גוש עציון מחוברים ישירות לכביש בגין ולדרך הר חברון. לכן גוש עציון, רק אם הוא ירצה להגיע מגוש עציון לכיוון ים המלח, לבקעה, אז הם יבואו, אבל זה ישרת אותנו במיוחד כי אנחנו צריכים את דרום ירושלים. אנחנו צריכים את תלפיות, אנחנו צריכים את מלחה.

**ג'קי עזרא:**

כן, אבל אלה פתרונות לטווח ארוך.

**בני כשריאל:**

אין לנו פתרונות לטווח קצר.

**דוברת:**

והבעיה שתושבינו אדישים.

**בני כשריאל:**

אין פתרונות, אין מה לעשות. רבותיי, אני לא סיימתי. הכול לטווח ארוך, בטווח הקצר יש בעיה.

**דובר:**

סרטון הסברה שהראו ברשתות החברתיות - - - אבל גם כשאין מה לעשות שיגידו שאין מה לעשות.

(מדברים ביחד).

**בני כשריאל:**

אני לא סיימתי.

**ברנדה הורביץ:**

אני מבינה שלא.

**בני כשריאל:**

לא, לא סיימתי, את לא תקטעי אותי.

**ברנדה הורביץ:**

אבל הסרטון יכול לעזור ל...

**בני כשריאל:**

אבל זה לא עוזר, אף אחד לא שמע אותך, כי את קטעת אותי. אחרי זה אני אתן לך זכות דיבור ותדברי. כשאני אסיים תדברי. הדיון הזה פתוח, אני אתן לך.

**ברנדה הורביץ:**

לא, אנשים היום...

**בני כשריאל:**

ברנדה, באמת, קצת דרך ארץ. את מנהלת בית ספר. ביקשת שכולם ישמעו אותך ולא יפריעו לך, נכון?

**ברנדה הורביץ:**

אז אני יושבת פה בשקט, אנשים.

**בני כשריאל:**

אבל אני אמרתי, כשאני אסיים את תקבלי. אני עוד לא סיימתי וברגע שאני לא מסיים עלולות להיות אי הבנות. הפתרון הבא שאנחנו יושבים עליו זה הנושא של הרכבת הקלה. זה גם כן בטווח הארוך. הרכבת הקלה בשלב הראשון, כבר התחילו לסלול אותה לכיוון הר הצופים, מי שעובר משם רואה את זה. כל אלה שיושבים בארומה, הולכים להדסה, רואים את העבודות וזה יגיע עד לקצה של הר הצופים לכיוון הפארק הלאומי. אנחנו הגענו איתם לסיכום שעושים איתם 'חנה וסעי'. מתחת להר הצופים, לפני המנהרה, עושים מגרש 'חנה וסעי', משם עולים לרכבת והרכבת הזאת מגיעה לכל מקום בעיר. היא מגיעה דרך גבעת התחמושת כמובן לרחוב יפו, לעירייה ולכל מקום.

**דוברת:**

עד הדסה זה מגיע.

**בני כשריאל:**

כן, הדסה עין כרם. זה כבר נמצא בתכנון ראשוני. עוד דבר אחד שאנחנו עושים, זה לנסות ולהשאיר את תושבי מעלה אדומים שיעבדו באזור, וזה פיתוח מקורות תעסוקה. פיתוח מקורות תעסוקה, יש גם אזורי תעשייה, יש גם מסחר. למשל דיזיין סיטי טוען שהוא צריך 1,500 עובדים מכל הסוגים. רק דיזיין סנטר.

**דובר:**

הרוב יהיו פלסטינאים.

**גיא יפרח:**

לא, דווקא לא. זה קניון פלסטיני? מה, ימכרו פלסטינאים?

**בני כשריאל:**

חבר'ה, זה המצב. אני מסיים כאן במשפט האחרון. זה המצב. אם יש למישהו רעיון חדשני שעדיין לא עלינו עליו, שעדיין לא חשבנו עליו, שעדיין לא ניסינו אותו, מוזמן לבוא. אנחנו נמצאים בקשר ישיר, כמו שאמרתי, עם משרד התחבורה, עם משטרת יש"ע, עם מחוז יש"ע, עם מחוז ירושלים, אתה כמובן מוזמן למחוז ש"י, ועם כל החברות שבונות ועושות בירושלים את המחלפים והמנהרות. מי שחושב שיש פתרון קסם, לא. אני אומר לכם כבר עכשיו, עלולים להיווצר מצבים יותר קשים כי הולכים עכשיו לסלול את הרכבת הקלה ברחוב ירמיהו בבר אילן, וזה כמובן ישפיע. כל ירושלים מפוקקת. ירושלים, למרות שיש לה 3,000 שנה, עדיין לא השכילה לעשות כביש טבעת. כל עיר בירה, אפילו בעולם השלישי, באפריקה, יש להם כביש טבעת, לירושלים אין. בירושלים יש 960,000 תושבים היום, יש 1,300,000 תושבים בירושלים רבתי, כל היישובים האלה סמוכים על ירושלים, בית שמש, חלק ממודיעין, אנחנו, אפילו קיזר מגיעים לירושלים ומעמיסים. בירושלים יש פקקים.

**בוריס גרוסמן:**

מה שבני אמר, הוא אמר רק חצי, אני אוסיף עוד יותר. כי המצב, כמו שבני אמר, כן, חבר'ה, צריך לדעת את האמת ולהגיד רק את האמת. עכשיו, כמו שבני אמר, פתחו לבנימין, לפני שלושה חודשים, לפני חודשיים, אתם יודעים כבר, מעזריה וכל הכפרים הערביים עולים עכשיו מספרים לבנים למעלה. אל תעשי ככה, כי את לא יודעת על מה מדובר.

**בני כשריאל:**

בוריס, מה קרה?

**בוריס גרוסמן:**

לא, אבל זה מאוד חשוב, ברנדה, זה מאוד חשוב להסביר לאנשים דברים אמיתיים. באים כל יום בערך עוד 50-60 מכוניות, תוספת של ערבים, מגיעים ל-450 מכוניות, זה מה שביבי פתח, לא רק משם, גם מהעלייה. מי שנוסע לרמאללה נסעו ישר ושמאלה ועכשיו נוסעים ישירות למחסום.

**דודו מתתיהו:**

זה לא ביבי פתח, השב"כ. אל תגיד דברים לא נכונים, השב"כ אמר פחות דרך, פחות מסוכן שהם עולים.

**בוריס גרוסמן:**

ביבי פתח.

**דודו מתתיהו:**

תעזוב אותך.

**בוריס גרוסמן:**

באים בערך 400-500 מכוניות וכל יום יש יותר תוספת מכוניות. זה דבר ראשון. דבר שני, כמו שבני אמר גם בבר אילן, עכשיו גם בגבעת התחמושת התחילו לעבוד, שני נתיבים עושים לנתיב אחד, זאת אומרת חצי בדיוק. היינו עם בני ביחד, הוספנו עשר שניות. תבינו, על עשר, עשרים שניות מלחמה. אני אגיד מה הפתרון.

**דובר:**

זה עזר מאוד העשרים שניות האלה.

**דוברת:**

כן, בטח, מאוד מאוד. גם עומדים שם כל הזמן שוטרים.

**בוריס גרוסמן:**

מה הפתרון שיכול להיות, גם אני וגם בני ישבנו אלף פעמים עם מי שאפשר.

**דובר:**

שאתה תלך ותפרק באמפרים ותצטלם איתם.

**בוריס גרוסמן:**

אחד ויחיד שיכול להיות. אני בדקתי כבר כמה ימים ברצף ביציאה מהעיר, 50% מהאוטובוסים בין שש לתשע בבוקר הם חצי ריקים, בשלושה-ארבעה אוטובוסים אנשים עמדו, יתר 75% או 70% היו מלאים והיתר ריקים. לא יעזור לאף אחד כלום, אנחנו נצטרך לעשות דבר כזה, גם כמו שאנחנו הוצאנו הרבה כסף ב'חנה וסעי' יהיה עוד שלושה מיליון שקל אנחנו מגדילים את 'חנה וסעי', אנשים יצטרכו...

**דובר:**

ב-07 יש 'חנה וסעי'.

**בוריס גרוסמן:**

גם ב-07 וגם פה. אנחנו נצטרך להגיד לאנשים 'סעו באוטובוסים'. יש המון דברים לזה. עכשיו, בגבעת התחמושת תהיה גם רכבת קלה, בבר אילן בני אמר רכבת קלה, שני דברים, אוטובוסים וטרמפיסטים. במודיעין מלא מלא, אני הייתי במודיעין, ראיתי איך זה הולך, המון אנשים לוקחים טרמפיסטים, המון. ביציאה לוקחים.

**דוברת:**

אבל מפחיד.

**בוריס גרוסמן:**

זה לא מפחיד.

**דוברת:**

בטח שזה מפחיד. אני מפחדת.

**בוריס גרוסמן:**

בכל מקום עבודה, בעיריית ירושלים עובדים מלא אנשים ממעלה אדומים, בבתי חולים, במשטרה, מלא אנשים במשרדי ממשלה. אם כל אחד ייקח עוד שלושה אנשים הוא ייסע פי שניים יותר מהר לעבודה וגם בחניה זה יעזור לנו. חבר'ה, זה הדבר היחיד שיכול לעזור, בדיוק מה שבני אמר, שום דבר אחר לא יהיה.

**בני כשריאל:**

בוריס, תודה רבה. ברנדה.

**ברנדה הורביץ:**

אנחנו מדברים על הנושא הפסיכולוגי של התושבים פה. כולנו יודעים שאתה עושה את כל מה שאתה יכול, בנית את העיר הזו, כולם מבינים את זה, אבל מה קורה כשאנשים לא אחת ולא שתיים, וכתושבת ותיקה פה, פעם ראשונה שאני שומעת שאנשים אומרים 'אני לא יכול יותר להישאר בפקקים כך וכך', 'אני לא יכול', זה מוריד את איכות החיים שלנו פה וכו'. אני לא מחדשת לך. מה שיחיאל אומר, ואני חושבת שזה נכון, צריכים לפנות בצורה מסודרת ולהגיד 'זו הסיטואציה, אנחנו מתגייסים כעיר להתמודד עם הדבר הזה', איך, מה האופציות שלנו. כי מה קורה בינתיים? לא מדברים על זה. זה כאילו באוויר ולא באמת נותנים לאנשים את המקום. איפה אנחנו מגייסים אותם ולא סופרים אותם, במקום להגיד שעכשיו המשימה הלאומית שלנו, המשימה העירונית שלנו, לא יודעת מה, ואיך אנחנו יכולים למצוא פתרונות כחברה ביחד על מנת לחזק את העיר.

**בני כשריאל:**

אני מקבל.

(מדברים ביחד, לא ברור).

**בני כשריאל:**

למרות שאני, אגב, פרסמתי מספר פעמים בטלפון שלי, אבל זה לא מספיק. אנחנו נעשה..

**דודו מתתיהו:**

סרטון שיעוף ברשת.

**ברנדה הורביץ:**

תסביר את הסיטואציה.

**דוברת:**

שהתושבים יבינו שאין פתרון לטווח הקצר.

**בני כשריאל:**

ג'קי, בבקשה.

**ג'קי עזרא:**

אני רוצה להוסיף פה משהו. לטווח הארוך באמת אלה פתרונות שאני חושב שייתנו את המענה, שייתנו מענה, אני מדבר בטווח הקצר. אנחנו צריכים לאלץ את משטרת ירושלים, במקרה הייתי שם, לא הרבה זמן, עשרים וכמה שנים. צריך לאלץ אותם שישלחו שוטר שיכוון לכיוון ואדי ג'וז. שם, אם אתה זוכר, יש שתי פניות שמאלה, עד תשע בבוקר זה הופך לפנייה שמאלה אחת, אבל אין מי שיאכוף את זה. אם לא נעמיד את המשטרה ונגיד להם 'אתם חייבים כל יום לשים שוטר שם' ואז הוא גם יזרים את התנועה.

**בני כשריאל:**

בוריס עומד שם כל יום.

**בוריס גרוסמן:**

אני הייתי שלושה ימים.

**יהודה אסרף:**

בני, שיש את השניים שמאלה במשך כל היום ועד שעה תשע זה רק פנייה אחת. מה שקורה, שעומדים שם כל הזמן שתיים.

**ג'קי עזרא:**

זה פתרון אחד לטווח ארוך והפתרון שלי, אתה אמרת שהגדילו את הרמזור בקצת. זה לדעתי בזמן הקרוב.

**בני כשריאל:**

הם לא מוכנים בירושלים להגדיל את זה.

**ג'קי עזרא:**

בזמן הקרוב זה מה שיעזור לנו.

**בני כשריאל:**

חבריה, אתם צריכים להבין שהגבול המוניציפלי שלנו ותחום האחריות שלנו מגיע עד למחסום, בירושלים אנחנו רק יכולים ללחוץ, לבקש.

**אייל פישלר:**

במקום לשים את המחסום בשומרוני הטוב, קח את המחסום, שים אותו בירושלים.

**בני כשריאל:**

דודו, בבקשה.

**דודו מתתיהו:**

אני רוצה להגיד שני דברים. ברנדה, שני דברים. אחת, אם את חברת מועצה, אני רוצה להגיד את זה פעם אחת ליד כולם, כשנכנסתי לישיבה למעלה האשמתי את בני כשריאל כי היה לי פקק בבגין. אני יצאתי בעשרה לארבע מקרית יובל כדי להגיע לפה בחמש, נכנסתי לישיבת המועצה מאוחר ברבע שעה. שעה וחצי מקרית יובל, אבל מה קורה? אף אחד לא מתלונן שם בירושלים לעירייה, מה שקורה במעלה אדומים. יש את הבעיה הזאת, קיימת הבעיה, אני מסכים, אבל אני רואה את הבעיות בבוקר. יש לי עובד בגילה, עכשיו לוקח לו חצי שעה להגיע וזה כביש של קילומטר וחצי. עובד שלי בפסגת זאב מגיע אחריי. אבל אף אחד לא מתלונן. זאת אומרת אם תושב העיר אומר לי 'אני אעזוב את העיר בגלל פקקים', סימן שהוא לא מכיר מקום בירושלים. אנחנו בעד זה, אבל הדבר הנכון זה להוציא פרסום.

(מדברים ביחד).

**בני כשריאל:**

אבי אחרון. בבקשה, אבי.

**אבי רחמים:**

זה לא מגפה של מעלה אדומים, זו מגפה ארצית, יש בכל מקום וזו הזנחה של עשרות שנים, זו לא עיריית מעלה אדומים, זו הזנחה של שנים. מה שכן, הפתיחה של הכביש לאוכלוסייה הפלסטינית היא שגרמה לנו פה את מרב הבעיה. אני חושב שזה לא היה צריך להיות, היא הוסיפה חזק מאוד.

**דובר:**

אבל מה העניין שראשון וחמישי זה פנוי, שני זה פקוק? מה העניין?



**אבי רחמים:**

לא, יש פה כמעט 500 מכוניות כל בוקר שהם יוצאים. משש בבוקר אתה כבר רואה את הפקקים, פעם היו פקקים בשעה שבע, היום זה כבר מתחיל בשעה שש.

**דוברת:**

למה? כי אנשים מבינים שהם צריכים להקדים יציאה.

**אבי רחמים:**

אני יוצא בשעה שש, אני כבר לא חושב שיש מה לעשות נגד זה.

**בני כשריאל:**

יש. יפתחו את צומת קלנדיה, תוך חצי שנה, אמרו לי. אני לא יודע אם הם יעמדו בהבטחה הזאת ואז החבר'ה, ברגע שיפתחו את צומת קלנדיה, החבר'ה של בנימין והשומרון ייכנסו לירושלים דרך כביש 443 ישירות לירושלים. זה יקל עלינו מאוד, אבל לך תאמין כי הם יפתחו עוד חצי שנה.

**אבי רחמים:**

אבל מה שכן, מה שבנו תלוי, אני חושב שאתה צריך לעשות את זה, לשבת עם מפקד המשטרה שיאכוף את הנסיעה בנתיב התחבורה הציבורית. הפלסטינים לא דופקים חשבון. אתה רואה את כל הישראלים עומדים כמו ילדים טובים וכל הפלסטינים בנתיב ציבורי והשוטר לא נוגע בהם. השוטר רואה רק איזה ישראלי אחד ישר הצדה, אבל נגד פלסטינים הוא לא נוגע. בני, צריך לאכוף את זה, אני רואה את זה כל בוקר.

**בני כשריאל:**

ישבנו, בוריס ואני, עם מפקד המחוז, עם מפקד התחנה ועם כל אנשי התנועה שלו, היה סיכום שהוא אוכף את זה והם, כל פעם שאנחנו הולכים אליו, הוא עושה יומיים, שלושה, שבוע, ואחרי זה יורד מזה.

**בוריס גרוסמן:**

וזה גם מפריע.

**אבי רחמים:**

אי אפשר לשים שם מצלמות?

**בני כשריאל:**

אני מקווה מאוד שיפתחו אוטוטו את צומת קלנדיה ואז יהיה לנו קצת מרווח. אבל המטרה שלי הסופית, אני עובד גם על הטווח האחרון, בגבעה הצרפתית כבר עובדים על זה וזה סופי, בטבעת המזרחית עובדים וזה סופי, עניין של זמן.

**יהודה אסרף:**

אני בעד לפתוח תחנת הסברה במעלה אדומים, להוציא סרטונים, באמת, לעשות את זה כמו שצריך. במקום לדבר על ארנונה אנחנו מדברים על פקקים.

**בני כשריאל:**

תודה רבה, אני סוגר את הישיבה.

---

**מר בני כשריאל  
ראש העיר**

---

**מר שמוליק חנוך  
מנכ"ל ומזכיר העירייה**