

פרוטוקול

מישיבת מועצה מס' 67

- עיריית מעלה אדומים -

יום שלישי, כ"ד באלול התשפ"ב, 20 בספטמבר 2022

פרוטוקול

מישיבת עיריית מעלה אדומים

יום שלישי, כ"ד באלול התשפ"ב, 20 בספטמבר 2022

נוכחים:

מר בני כשריאל – ראש העיר
מר בוריס גרוסמן – סגן ראש העיר
מר יחיאל וקנין – סגן ראש העיר
מר יהודה אסרף – חבר מועצת העיר
גב' אלינה אייזנברג – חברת מועצת העיר
מר אייל פישלר – חבר מועצת העיר
גב' ברנדה הורביץ – חברת מועצת העיר
גב' רוזי ישי – חברת מועצת העיר
מר ג'קי עזרא – חבר מועצת העיר

חסרים:

מר גיא יפרח – סגן ומ"מ ראש העיר
מר דודו מתתיהו – חבר מועצת העיר
גב' מעין מור – חברת מועצת העיר
גב' ליאת מארק – חברת מועצת העיר
מר אבי רחמים – חבר מועצת העיר
מר אברהם נגר – חבר מועצת העיר

משתתפים:

עו"ד גילי רוגל – יועמ"ש לעירייה
מר שמוליק חנוך – מנכ"ל העירייה
מר חיים שמעוני – מבקר העירייה
מר גיאה ננדזה – גזבר העירייה
גב' ענת רחמים – ע/בכירה לראש העיר ומנהלת הלשכה

על סדר היום:

1. הודעות ראש העיר.
2. אישור תב"רים.
3. תוספת לסדר היום – תב"רים.

ישיבת המועצה

בני כשריאל:

אני מתכבד לפתוח את ישיבת המועצה מספר 22-67, הודעות ראש העיר כמובן יהיו בסוף. אני נייגש לאישור התב"רים. אני גם רוצה לומר שיש גם תוספת לסדר היום לאישור תב"רים, אז אנחנו נעלה גם אותם.

תב"ר 2429, נגישות פיזית ראייה בית ספר אלמוג. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

א. תב"ר מס' 2429 – נגישות פיזית ראייה ביה"ס אלמוג (חדש)

תקבולים- 56,254 ₪ - משרד החינוך

תשלומים- 56,254 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 9

החלטה:

אושר פה אחד.

בני כשריאל:

תב"ר 2430 עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

ב. תב"ר מס' 2430 - תוכנית סל"ע 2022 תחום ב' (חדש)

תקבולים – 110,901 ₪ - משרד התרבות והספורט

תשלומים – 110,901 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 9

החלטה:

אושר פה אחד.

בני כשריאל:

תב"ר 2431 עולה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

ג. תב"ר מס' 2431 - תוכנית תמראה 2.0 ציר כלכלי (חדש)

תקבולים – 250,000 ₪ - משרד הפנים

תשלומים – 250,000 ש"ח - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 9

החלטה:

אושר פה אחד.

בני כשריאל:

תב"ר מספר 2333, עבודות בטיחות בתי ספר, מוס"ח, הגדלה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

1. תב"ר מס' 2333- עבודות בטיחות בתי ספר- מוס"ח (הגדלה)

תקבולים –17,544 ₪ - משרד החינוך (הגדלה)

תשלומים –17,544 ₪ - ע. קבלניות (הגדלה)

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 197,967 ש"ח

הצבעה:

בעד – 9

החלטה:

אושר פה אחד.

בני כשריאל:

תב"ר מספר 2432, נגישות אקוסטית במוס"ח. אני מעלה את זה להצבעה, יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

2. תב"ר מס' 2432- נגישות אקוסטית במוס"ח תשפ"ג (חדש)

תקבולים –150,000 ₪ - משרד החינוך

תשלומים –150,000 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 9

החלטה:

אושר פה אחד.

בני כשריאל:

התוספת לסדר היום: כל הדברים שאמרתי, 2333, 2432, זה כמובן למוסדות חינוך, גני ילדים, נגישות אקוסטית לתומר רחל, מעלה תורה בנים, ממלכתי דתי צמח השדה ואולפנה צביה.

הודעות ראש העיר:

אני מזמין את כולם כמובן לחול המועד סוכות, פרסמנו את זה גם באתר של העירייה וגם בשילוט. אז באמת חברי המועצה מוזמנים להגיע, במשך היומיים יהיו פעילויות לילדים מהצהרים עד הערב, אחרי זה כמובן הופעות, הופעות טובות ויפות. היום בערב אתם גם מוזמנים להרמת הכוסית, כל חברי המועצה, קיבלתם הודעה להרמת כוסית לקראת השנה החדשה עם עובדי העירייה. נשמח מאוד שתגיעו.

אייל פישלר:

עובדי העירייה ועובדי המתנ"ס.

בני כשריאל:

עובדי העירייה ועובדי המתנ"ס, אבל אתם שייכים לעובדי העירייה.

יהודה אסרף:

למה? אני שייך גם למתנ"ס.

בני כשריאל:

אתה שייך למתנ"ס? למה, מה קרה?

יהודה אסרף:

אני שוחה בבוקר.

בני כשריאל:

אז אתם מוזמנים להגיע. פגשתי את מפקד העוטף החדש, הייתה לי גם שיחת טלפונית היום של שנה טובה עם ממ"ז ירושלים. מפקד העוטף החדש, תת ניצב עמי נידם, הוא רוצה לשתף פעולה, הייתה לנו ישיבה בארבע עיניים, הוא ביקש קודם כל בארבע עיניים ואני אגלה לכם גם למה, משום ששני מפקדי העוטפים הקודמים, היה מפקד עוטף וממלא מקום, הם לא התייחסו בכלל, הם ראו את עצמם כעוברי אורח פה, זמניים, אז הם לא התייחסו בכלל למעלה אדומים. אחרי שאני התלוננתי בפני ממ"ז ירושלים, כי הם שייכים למחוז ירושלים, אז הוא התערב בעניין, מפקד מחוז ירושלים. הייתה פגישה טובה עם מפקד העוטף ובקרוב גם, מיד אחרי החגים, תהיה לנו פגישה עבודה על כל הדברים. בינתיים הוא הבטיח שהם יעמדו בהסכמים, מחמש וחצי עד שעה עשר שלושת הנתיבים יהיו פתוחים, אני מקווה שהם יעמדו בזה, וכמובן גם אחר הצהריים, משלוש עד שבע, אני ביקשתי משלוש עד תשע. גם על זה אנחנו נדון בישיבת העבודה, כי מספר כלי הרכב גדל כל הזמן, לא רק מטעם העיר שלנו, אלא גם ביישובי הסביבה, אלה שמגיעים מהצפון ומהדרום לירושלים.

התחבורה הציבורית, אנחנו יודעים, זו באמת בעיה. אני רק רוצה לומר, כל התושבים חושבים שאני שר התחבורה ובוריס הוא מנכ"ל אלקטרה. אז מי שקובע כמובן ועושה את המכרזים וקובע איזו חברה תעבוד איפה זה משרד התחבורה, זה לא אנחנו. חברת אלקטרה, שהיא גדולה מאוד, יש לה גם בנייה, גם פיתוח וגם מזגנים וטלוויזיות, כל מיני דברים שיש להם.

ברנדה הורביץ:

אי אפשר לקחת אותם לבג"צ המדינה, להגיד להם שהם - - -

אייל פישלר:

כבר איימו עליהם.

בני כשריאל:

כדי לעשות בג"צ צריך להגיש טרום בג"צ. מכתב טרום בג"צ, הם נבהלו והתקשרו אליי בבוקר אחד, מנהל התחבורה שם, ערן משהו, והסגן שלו, עמיחי, התקשרו אליי והבטיחו שהם יעשו, ובוריס באמת - - -

בוריס גרוסמן:

בני, אני יכולה להוסיף כמה דברים?

בני כשריאל:

רגע, תן לי לפרגן. בוריס יום יום, שעה שעה, יושב עליהם. באמת. מה שכותבים בפייסבוק זה פשוט לא הוגן, זו רשעות. אני אומר לכם, זו פשוט רשעות לעשות דבר כזה. משרד התחבורה לא שלנו.

רוזי ישי:

כן, אבל הבעיה שהתושבים סובלים מזה. זה לא קשור, לא לבוריס ולא אליך, הם רוצים פתרון. זה לא רשעות, הם מנסים לבטא את הקושי שלהם להגיע לעבודה.

בני כשריאל:

את צודקת, אבל אנחנו עושים כל שביכולתנו כדי שזה יהיה. ביום חמישי יש לנו פגישה עם המנכ"ל והסמנכ"ל אצלי במשרד ביחד עם בוריס וגרשון. אנחנו כל הזמן על זה, אבל אנחנו לא יכולים - - -

רוזי ישי:

ברור שאתם עושים את המיטב, זה ברור לי, אבל התושבים כאילו מנסים ל - - -

בני כשריאל:

רק מלאכים יכולים לעשות ככה ושהכול יהיה בסדר. אנחנו עושים את הכול שזה יהיה בסדר, אנחנו יודעים, מכירים את המצוקה של התושבים, שלא תחשבי, אנחנו לא מתעלמים, אנחנו מכירים את המצוקה של התושבים וכואבים ביחד איתם. אנחנו עושים הכול, אבל לא הכול בידינו. הבעיה היא שיש להם אוטובוסים מיושנים, עכשיו הם הבטיחו לנו שהם יביאו אוטובוסים חדשים, כי האוטובוסים שלהם נתקעים בעליות פה ובעליות שם. יש להם בעיה עם נהגים, הם הבטיחו לנו שהם - אם הם יעמדו בהבטחות שלהם? לא יעמדו בהבטחות אז אנחנו נעשה את הבני"צ. הגשנו כבר מכתב טרום בני"צ ואני הנחיתי את היועץ המשפטי להתחיל לחבר תביעה ייצוגית ולבדוק תביעה ייצוגית. אנחנו ממתניים ליום חמישי, לראות מה קורה. במידה שביום חמישי זה לא יהיה אנחנו נפעל בכל הכוח נגדם. אבל שוב פעם, זה לא בידינו.

זה כמו שבאים ואומרים: למה הרמזורים בוואדי ג'וז לא נותנים למעלה אדומים לעבור. חבריה, אני לא ראש עיריית ירושלים, ברור שראש עיריית ירושלים, כמו שאני עושה לתושבים שלי, הוא ייתן עדיפות לתושבים שלו. אבל בכל זאת אנחנו עובדים על זה. גם היום דיברנו, גם עם הממ"ז וגם עם עוזר ממ"ז שגר במעלה אדומים, על הנושא של הרמזורים. העסק הזה של הרמזורים, סטיית קצת מהנושא, יפתר בסופו של דבר כשהמנהרה תיפתח. כל ירושלים מפוקקת. חבריה, כל ירושלים מפוקקת, אנשי גילה סובלים, אנשי הר חומה סובלים, כל אלה שרוצים להיכנס לירושלים מגוש עציון, מפסגת זאב, מ-443, כולם סובלים מזה. אז גם אנחנו חלק מהם, אבל אנחנו לפחות נותנים פתרונות, אנחנו לפחות לוחצים.

אני גם נמצא בקשר עם ראש מועצת מבשרת כדי לפעול ביחד מול המשרדים. מיד אחרי ראש השנה ראש מועצת גבעת זאב, ראש מועצת מבשרת וראש מועצת מטה יהודה ואני ניפגש כדי לבדוק את כל דרכי המאבק. אנחנו צריכים להתאגד ביחד, מעלה אדומים לצאת למאבק לבד זה לא – אז אנחנו מיד אחרי ראש השנה נעשה את זה. היום אנחנו גם עסוקים בנושא הביטחון של העיר. גיקי, הזמינו אותך לישיבה מחר?

ג'קי עזרא:

לא, עכשיו ענת אמרה לי.

בני כשריאל:

לא, זה היה מהיום להיום, היום בצהריים הודיעו לי. כולם מכירים את המצב הביטחוני ביהודה ושומרון, זה לא סוד ולא חדש. מחר אנחנו יושבים יחד עם מפקד המרחב, אני ביקשתי ממפקד המרחב לשבת איתנו יחד עם מפקד התחנה, עם הביטחון ועם כולם. אם אתה לא יכול אז בוריס, תשתתף אתה בישיבה. זה עכשיו הרבה יותר דחוף והרבה יותר חשוב מאשר הנושא של התחבורה, שהוא חשוב מאוד, כן?

יחיאל וקנין:

על מה מדובר?

בני כשריאל:

על המצב הביטחוני ביהודה ושומרון.

יחיאל וקנין:

לא, מתי הישיבה, איפה, מה מו?

בני כשריאל:

אני יושב עם מפקד התחנה ומפקד המרחב. גיקי אחראי על תיק המשטרה אז אני הזמנתי אותו. הוא לא יכול להגיע, אז בוריס יגיע.

בוריס גרוסמן:

בני, אפשר רק על התחבורה, כמה מילים על התחבורה?

בני כשריאל:

בבקשה, עכשיו אתה יכול.

בוריס גרוסמן:

רוזי, קודם כל אני אתן לך תשובה מדויקת. התחבורה בכל הארץ לא יותר טובה ממעלה אדומים, אני יכול להוכיח לכולם. זה דבר ראשון, וזה לא אומר שאנחנו לא פועלים. דבר שני, בני, אתה יודע ואני יכול לבשר, אני דרשתי, וכל הזמן בני אמר וכולם אמרו: בוריס, זה לא עבודה שלך, אני

ביקשתי, דרשתי, לפטר את מנהל הסניף, הוא עבד על כולם, הוא שיקר לכולם, גם עלינו וגם בכל מקום, מהיום בא מנהל חדש. דבר שלישי, בעוד שבוע החברה מביאה עוד עשרה אוטובוסים, זאת אומרת יש 16 חדשים, עוד עשרה יהיו 26, אני מאוד מקווה שזה יעזור.

יהדת אסרף:

כמה יש בשיא?

בוריס גרוסמן:

אני אצטרך עזרה של כולם. יש חוסר בנהגים. יש תקציבים גדולים מאוד ומי שירצה אנחנו מתחילים שבוע-שבועיים אחרי החגים לעשות גיוס רציני של תושבי מעלה אדומים. יש כסף, פעם ראשונה ששר האוצר העביר כסף ממשרד התחבורה ויש כספים לתת למי שרוצה, גם כספים, גם משכורת מינימום, אנחנו רוצים להגיע ל-20-30 נהגים.

רוזי ישי:

אני אקח את עניין הפרסום, אני אפרסם את זה.

בוריס גרוסמן:

כן, אנחנו נשב, נעשה פרסום, נגייס. זה ייקח זמן, אבל זה יעזור. עוד שלושה-ארבעה חודשים התחבורה תהיה כמו שצריך. אני לא רוצה להבטיח, אבל אנחנו נעשה כל מאמץ. גם אני וגם בני עושים כל דבר שאפשר ואנחנו נצליח.

רוזי ישי:

זה ברור. אני אומרת, לפני כמה חודשים דיברו על הפקקים, על הפקקים, על הפקקים ואנחנו הצענו להם לנסוע בתחבורה ציבורית, אתה מבין?

בוריס גרוסמן:

נכון, נכון.

רוזי ישי:

היום אני לא יכולה להגיד להם את זה.

בני כשריאל:

אחרי מה שהודענו גם למשרד התחבורה: איך אתם מבקשים מאיתנו לדרוש מהתושבים שלנו לנסוע בתחבורה ציבורית ואתם לא מטפלים בזה? הייתה כאן פשלה גדולה מאוד של משרד התחבורה והם עושים את ה - - - על התחבורה.

(מדברים ביחד).

דובר:

נסיעות באוטובוסים.

יהודה אסרף:

כמה נסיעות? 800?

בוריס גרוסמן:

800 ביום.

יהודה אסרף:

וכמה היום מתבצעות?

בוריס גרוסמן:

עכשיו מינוס 121.

בני כשריאל:

.680

יהודה אסרף:

120 נסיעות פחות.

בוריס גרוסמן:

הם הורידו נסיעות חד צדדית.

יהודה אסרף:

כמה נסיעות יש היום בפועל?

בני כשריאל:

.680 .800 פחות 120 .680 אתה רוצה? .679.

בוריס גרוסמן:

מתי שאנחנו נפגשים, בני, קודם כל להחזיר כמו שהיה ואז נתחיל לדבר.

יהודה אסרף:

אני לא מבין איך 16 אוטובוסים עושים 680 נסיעות.

בוריס גרוסמן:

לא, 16 חדשים.

דוברת:

תוספת למה שיש.

בוריס גרוסמן:

שקנו חדשים. לא, יש לנו 100 אוטובוסים, קיבלנו 16 חדשים. עכשיו יהיו עוד עשרה חדשים.

בני כשריאל:

היו 26 אוטובוסים, אנחנו צריכים להגיע ל-45.

בוריס גרוסמן:

כן, אנחנו נגיע לזה. לא אנחנו, הם ייקנו, משרד התחבורה - - -

בני כשריאל:

בוא נאמר גם את האמת, הקורונה גרמה לכך שלא יגיעו רכבים לארץ, גם רכבים פרטיים, מי שמזמין היום רכב רק עוד שנה הוא יקבל. אותו דבר גם עם האוטובוסים. אבל זה לא מעניין אותנו, הם היו צריכים לחשוב על זה.

בוריס גרוסמן:

חברה, עכשיו אין כמעט פקקים בוואדי ג'וז, באמת, השבוע, ואני מבטיח לכם, לצערי, שמתני שהאוניברסיטה חוזרת יהיה אותו דבר כמו כל שנה, ואתם יודעים את זה כולם, ואין לנו מה לעשות.

בני כשריאל:

בחודש הראשון, אחר כך זה יסתדר.

יהודה אסרף:

אני יכול להבטיח לכם שבאוקטובר וב - - -

ברנדה הורביץ:

לפני שנה דיברת על זה, חשבת על רכבת קלה. לא רכבת קלה, רכבת משהו או - - -

בני כשריאל:

לא, היו שלוש תכניות. אחת מהן קורמת עור וגידים, אני מאמין שתוך חצי שנה-שנה זה יהיה, רכבת קלה. המנהרה, עד מרץ 2024 צריכה להיפתח, אבל כנראה שבעזרת ה' יקדימו את זה מפני שהכניסו עוד משמרת לעבודה. היא תהיה בנובמבר-דצמבר '23, אבל אני לא יכול להבטיח לכם כי זה לא - - -

בוריס מישלר:

משה ליאון גם רוצה את זה לפני הבחירות, זה בסדר.

בני כשריאל:

שאלו שאלה ואני צריך לענות. האלטרנטיבה הראשונה, שהיא כבר קורמת עור וגידים, וגם בלי המנהרה יהיה לנו 'חנה וסע' מליד הגבעה הצרפתית. מי שנוסע לגבעה הצרפתית הוא יראה מצד שמאל קומות קומות קומות, זה בעצם החניות בתחנת הרכבת הקלה. זה לא בניין, זה חניות. כשאנחנו ניקח שמאלה, במנהרה תהיה לנו פנייה שמאלה, ואז אנחנו נכנסים ועולים שם על הרכבת הקלה. המטרה של ירושלים זה להעביר את כולם לרכבת הקלה בשערי העיר, כל אחד בצד שלו, בפן שלו.

אנחנו ביקשנו רכבת קלה. בתקופה שישראל כך היה שר התחבורה אנחנו קידמנו את זה מאוד, למה? היו לו שתי תכניות, אחת רכבת קלה, להביא אותה עד מעלה אדומים, ואז באו אנשי המקצוע, דבר שאני לא קיבלתי את זה, הם אמרו שהירידות עלולות לשחוק את הרכבת וגם העלייה. הירידות יותר מסוכנות מהעלייה לרכבת, וגם בעלייה הוא לא יסחוב. הירידה אצלנו היא תלולה מאוד, אבל בכל זאת לא קיבלנו את זה משום שאנחנו מכירים, על ידי שני קרונות או שלושה קרונות מקסימום יכולים לסדר את העניין.

האלטרנטיבה השנייה הייתה להאריך את הרכבת הקלה שמגיעה לאוניברסיטה בהר הצופים בעוד 300-400 מטר קו, להביא אותה עד כמעט המנהרה, למטה יש פארק לאומי ואפשר לסדר חניה ואז מגיעים לשם, מחנים שם בשטח, עולים במעלית ומגיעים לרכבת. זו האלטרנטיבה השנייה, שגם החברה לתכנית אב לתחבורה, אבל מה? הם הגזימו, זה הגיע לרגב, הראו את זה למירי רגב, עלות של 380 מיליון שקל והיא נבהלה ואמרה: סטופ, אני לא מוכנה להוציא 380 מיליון שקל. אבל אנחנו כאן באנו לתכנית אב בירושלים ואמרנו: רבותי, אפשר להוזיל את זה בהרבה, אפשר ב-150 מיליון שקל לגמור את זה, אנחנו לא רצינו מבנה כזה יפה ודברים כאלה, אנחנו רוצים רק שטח לחניה ולעלות במעלית, זה מה שאנחנו רוצים, וכמובן להאריך את הקו. הם עובדים על זה עכשיו. בוא נאמר שאני לא כל כך שבע רצון מהתקדמות העבודה שלהם בכלל, בירושלים ובמעלה אדומים.

האלטרנטיבה השלישית שהוא העלה, הביאו איזה מומחה מהולנד - - -

בוריס גרוסמן:

מגרמניה.

בני כשריאל:

לא, מהולנד.

יהודה אסרף:

מהולנד, גרמניה, מה זה משנה?

בני כשריאל:

בסדר, יהודה צודק. אני פגשתי את האיש הזה, את המהנדס הזה, הוא ישב שם בתכנית אב בירושלים, דיברנו, פגשתי אותו, לעשות רכבת למעלה אדומים שהיא עושה קו מהר הצופים ישר לכיוון E1 ומ-E1 אלינו לכיוון פארק שמיר, שם תהיה התחנה. זה יכול להיות פרויקט נהדר וגם

תיירותית מעולה. מבחינה ביטחונית אני לא יודע, כי יש לנו את עזרייה ויש לנו את א-טור ועיסאווייה, אבל גם זה נעצר.

לצערי, עם השרה החדשה קשה לדבר. בוא נאמר, אנחנו צריכים להביא לה את איווט ליברמן ואת שרת הפנים ואת בנט כדי שייתנו לנו אישור לעשות את הרמפה, את היציאה, לכיוון ירושלים דרך הר הצופים. עכשיו זה נמצא בתכנון, אני מאמין שבסוף הרבעון הראשון של 23' זה כבר ייצא למכרז, בסוף הרבעון השני אני מאמין שיתחילו את העבודות. ככה לפחות בנת"י אמרו. אם יעמדו בזה או לא יעמדו בזה אינני יודע, אבל זה מה שהם יעשו. כלומר אנחנו גם על זה עובדים. אנחנו עובדים על עוד פרויקט אחד, שכבר קיבלנו את התקציב לתכנון, שזה כביש 'מרקס החיים', כדי להפריד בין התחבורה שלנו לתחבורה של עזרייה וכל אלה. זה כבר נמצא בשלבי תכנון מתקדמים, צריכים לעשות בדיקות קרקע עכשיו, צריכים את האישור של הצבא לעשות בדיקות קרקע באזור ההוא. אני מאמין שאנחנו נקבל, דיברתי גם עם הצבא.

בוריס גרוסמן:

בני, תגיד שהתכניות סופיות, זה כבר כמעט לפני סיום.

בני כשריאל:

כן, כן. המדוכה הבאה שנצטרך גם לעבור זה הביצוע. ביצוע זה בערך 200 מיליון שקל ויותר. זה המדוכה הבאה, אני מקווה ששר התחבורה יהיה או סמוטריץ' או מישהו מהליכוד.

בוריס גרוסמן:

או דודי אמסלם.

בני כשריאל:

כלומר אנחנו גם על זה עובדים. אני רוצה לומר לך, ברנדה, אם אנחנו לא היינו לוחצים על מנהרת הר הצופים לא היה לנו מנהרת הצופים. אם אנחנו לא היינו לוחצים על מנהרת הגבעה הצרפתית לא היה לנו גם את הגבעה הצרפתית. בירושלים ראשי הרשויות התחלפו ואף אחד לא התייחס לזה.

ברנדה הורביץ:

לא, ברור לי. אני פשוט אומרת שאנחנו באמת, כמו שאתה אומר, עוד חמש שנים כולם קונים מכוניות, ילדים מקבלים מכוניות ונכדים ובאמת צריכים לחשוב. הרכבת, זה מקסים, מירושלים לתל אביב זה נהדר.

בני כשריאל:

אייל, אתה יודע מה תפקידך עכשיו? דברי תורה.

אייל פישלר:

טוב, נגיד ככה, תסלחו לי שאני מתרחק ליום כיפור, אנחנו אמנם בערב ראש השנה, אבל לא ניפגש לפני יום כיפור. בארמית א' בסוף מילה זה כמו ה' הידיעה בעברית, מסכת יומא בעצם זה מסכת היום.

בוריס גרוסמן:

אני מבקש סליחה, אני חייב ללכת. חג שמח לכולם, בריאות ותמשיך.

אייל פישלר:

בוריס, היין שלך. בקיצור, מסכת יומא

(מדברים ביחד).

אייל פישלר:

מסכת יומא זה בעצם מסכת היום, שעוסקת ביום הקדוש, יום הדין לימי השנה, ביום כיפור, אז נגיד משנה ממסכת יומא. הפרק האחרון במסכת יומא פותח ככה, משנה מוכרת, יום הכיפורים אסור באכילה ובשתייה ורחיצה וסיכה ונעילת הסנדל ותשמיש המיטה. אחר כך המשנה ממשיכה בדברי רבי אליעזר שאומר המלך והכלה רוחצים את פניהם והחיה נועלת את הסנדל. זה דברי רבי אליעזר. כלומר לילודת, החיה, התירו לה לנעול סנדל, מפני שקשה לה, והמלך והכלה רוחצים את פניהם, למה? אז מלך, בימים האלה, חוץ מזה שאנחנו מדברים על המלכות של ראש השנה ויש לנו גם מלכת אנגלייה שנפטרה, אנחנו רואים מה המשמעות של מלך. מזה אפשר ללמוד, כתוב מלכות רקיע תהיה מלכות דארעא, זאת אומרת אתה יכול לראות מזה שכל העולם כולו צפה בלוויה שלה וכל הגינונים וכל הטקס, זה עניין את כולם כי במלכות יש משהו שמאחד את כולם וזה סמל שכולם מסתכלים עליו. עובדה שכל העולם שלנו הדמוקרטי הלך להסתכל על הדבר הזה ברוב פאר והדר. אז הדבר הזה, חוץ משאפשר ללמוד ממנו על מלכות שמים, אנחנו רואים גם במלך ישראל, זה מה שכתוב, והמלך רוחץ את פניו אפילו שזה יום כיפור. אסור להתרחץ, אבל מלך זה סמל לאומי וזה דבר שיש לו משמעות, אז אומרים כן, כתוב בפסוק, מלך ביופיו תחזינה עיניך, מלך, אי אפשר שיום אחד הוא ייראה ככה ויום אחד ייראה על הפנים, הוא סמל לאומי אז הוא צריך תמיד, גם ביום כיפור, חכמים אמרו שיותר לו לרחוץ פנים.

יהודה אסרף:

מלך זה גם נשיא המדינה?

אייל פישלר:

לא, מלך. עזוב, לא נכנס לזה. אבל מה שיפה, שחכמים צירפו שני דברים, מלך וכלה. מה יש בכלה? למה היא צריכה? הגמרא אומרת כדי שלא תתגנה על בעלה. כלה צעירה, אם היא לא תהיה יפה אז יכול להיות בעיה משפחתית.

ברנדה הורביץ:

מה קורה אחרי 40 שנה?

אייל פישלר:

מה אני רוצה לומר? אחר כך כבר מתרגלים אחד לשני וכבר זה מה יש, הקמטים באים, אבל חכמים התירו, למרות שזה איסור חמור, איסור תורה, ועיניתם את נפשותיכם ביום כיפור, הם התירו שני דברים, מצד אחד המלכות, שזה משהו לאומי וכללי וסמל, מצד שני כלה, כלומר חשבו על הבעיה הפרטית של אנשים בבית, של זוג צעיר שמתחתן. אז שני הדברים האלה הם חשובים. גם אצלנו, הרבה פעמים אצל דברים פרטיים, אנחנו כנבחרים ציבור, כעירייה, מסתכלים על דברים כלליים, על סמליות, על משהו שהוא ציבורי, אז תמיד צריך להסתכל על שני דברים האלה, שניהם חשובים, ועד כדי כך שהם יכולים לדחות איסור תורה ביום כיפור, גם הסמלים הלאומיים וגם הבעיות הפרטיות של כל זוג וכל אחד. זהו, שנה טובה.

בני כשריאל:

תברך בורא פרי הגפן.

אייל פישלר:

ברוך אתה ה' אלוהינו מלך העולם בורא פרי הגפן.

בני כשריאל:

לחיים. שנה טובה ומבורכת, כתיבה וחתימה טובה.


מר בני כשריאל
ראש העיר


מר שמוליק חנוך
מנכ"ל ומזכיר העירייה