

# פרוטוקול

**מישיבת מועצה מס' 71**

**- עיריית מעלה אדומים -**

**יום שני, כ"ג בטבת תשפ"ג, 16 בינואר 2023**

**נוכחים :**

מר בני כשריאל – ראש העיר  
מר גיא יפרח – סגן ומ"מ ראש העיר  
מר בוריס גרוסמן – סגן ראש העיר  
מר דודו מתתיהו – חבר מועצת העיר  
מר יהודה אסרף – חבר מועצת העיר  
מר אבי רחמים – חבר מועצת העיר  
גב' אלינה אייזנברג – חברת מועצת העיר  
מר ג'קי עזרא – חבר מועצת העיר  
מר אייל פישלר – חבר מועצת העיר  
גב' ברנדה הורביץ – חברת מועצת העיר

**חסרים :**

מר יחיאל וקנין – סגן ראש העיר  
גב' מעין מור – חברת מועצת העיר  
גב' ליאת מארק – חברת מועצת העיר  
מר אברהם נגר – חבר מועצת העיר  
גב' רוזי ישי – חברת מועצת העיר

**משתתפים :**

עו"ד גילי רוגל – יועמ"ש לעירייה  
מר שמוליק חנוך – מנכ"ל העירייה  
מר חיים שמעוני – מבקר העירייה  
מר גיאה ננדזה – גזבר העירייה  
רו"ח Sרוית לוטטי – ס. גזבר העירייה  
מר חזקי זיסמן – דובר העירייה  
גב' ענת רחמים – ע/בכירה לראש העיר ומנהלת הלשכה  
גב' שלומית ביטון – מנהלת אגף פניות הציבור

על סדר היום

1. הודעות ראש העיר.
2. אישור תב"רים.
3. אישור מפרט רשותי לרישוי עסקים.
4. עדכון המליאה על הארכת ועדכון סכום חוזה אילון חברה לביטוח בע"מ.
5. מינוי ועדה לאיכות הסביבה.
6. מתן אות יקיר העיר מעלה אדומים לשר הרווחה היוצא, מר מאיר כהן.
7. תוספת לסדר היום – אישור תב"רים.

ישיבת המועצה

בני כשריאל:

שלום לכולם. היום יש לנו שתי ישיבות, הישיבה הראשונה זה תב"רים, לאחר מכן יש לנו את הישיבה על התקציבים, תקציב רגיל, תקציב פיתוח וכמובן תקציב מבקר העירייה, המועצה הדתית ואישור תקן כוח אדם. אני רוצה להודות לוועדת הכספים, הם ישבו על התב"רים ואישרו את התב"רים ואני מבין שהתב"רים גם אושרו פה אחד, נכון, אדוני, יושב ראש ועדת הכספים?

גיא יפרח:

כן.

בני כשריאל:

הם אושרו פה אחד. ישבנו גם בישיבת ההנהלה וגם ישיבת ההנהלה אישרה את התב"רים. אני רוצה לעבור על התב"רים, מאחר שהם אושרו, אם יש שאלות לגבי תב"ר מסוים, יש שאלות לגבי התב"רים? אז אני מעלה את התב"רים להצבעה.  
אישור תב"רים. תב"ר מספר 2047, תב"ר מספר 2050, תב"ר 2217, תב"ר 1528, תב"ר 2347, תב"ר 2369, תב"ר 2375, תב"ר 1533, תב"ר 2118, תב"ר 2275, תב"ר 2343, תב"ר 2388, תב"ר 2389, תב"ר 2445, תב"ר 2446, תב"ר 2447, תב"ר 2381, תב"ר 2385, תב"ר 2262, תב"ר 2330, תב"ר 2361, תב"ר 2448, תב"ר 2449, תב"ר 2450, תב"ר 2451, תב"ר 2452, תב"ר 2453, תב"ר 2454, תב"ר 2455, תב"ר 2456, תב"ר 2228, תב"ר 2457, תב"ר 2423, תב"ר 2458, תב"ר 2459, תב"ר 2460, תב"ר 2378, תב"ר 2556 עולים להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

א. תב"ר מס' 2047 החלפה והוספה תמרוך 306 מואר במעברי חצייה (סגירת תב"ר)

מקור הכנסה - מלווה

יתרה - 100,000 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד.

**ב. תב"ר מס' 2050 הגבהה והחלפת גדרות במפרדות בקריות חינוד (סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 30,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**ג. תב"ר מס' 2217 הרחבה חנה וסע בכניסה לעיר (סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 132,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**ד. תב"ר מס' 1528 הסדרי העלאה והורדה חט"ע דקל וילנאי (סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 11,357 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**ה. תב"ר מס' 2347 בי"ס אמי"ת בניס- עבודה בארונות חשמל עקב נפילת חשמל**

**(סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 30,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**ו. תב"ר מס' 2369 דיגום מים (סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 15,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

ז. תב"ר מס' 2375 תוכניות תנועה גנריות לאגם, פארק המרכזי ופארק הנוער (סגירת

תב"ר)

מקור הכנסה – מלווה

יתרה- 40,000 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

ח. תב"ר מס' 1533 הסדר צומת המייסדים -ימית-נתיב העשרה (סגירת תב"ר)

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 76,649 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

ט. תב"ר מס' 2118 סקר שביעות רצון (סגירת תב"ר)

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 15,000 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

י. תב"ר מס' 2275 סקר שביעות רצון (סגירת תב"ר)

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 17,436 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

יא. תב"ר מס' 2343 אמצעי בטיחות בתי ספר וגנ"י (סגירת תב"ר)

מקור הכנסה- מלווה

יתרה- 80,000 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

**י.ב. תב"ר מס' 2388 מרחבי למידה M21 אמי"ת בנים (סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- משרד החינוך

יתרה- 80,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**י.ג. תב"ר מס' 2389 מרחבי למידה M21 אולפנת צביה (סגירת תב"ר)**

מקור הכנסה- משרד החינוך

יתרה- 80,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**י.ד. תב"ר מס' 2445 רכישת רישיונות תוכנה לחירום, קהילה וארכיון (חדש)**

תקבולים- 169,000 ₪ - מלווה

תשלומים- 169,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**טו. תב"ר מס' 2446 תאורה חגיגית החלפה + חנוכה (חדש)**

תקבולים- 100,000 ₪ - מלווה

תשלומים- 100,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**טז. תב"ר מס' 2447 אתר הנצחה דיגיטלי (חדש)**

תקבולים- 21,040 ₪ - משרד הבטחון

תקבולים- 38,960 ₪ - מלווה

תשלומים- 60,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**יז. תב"ר מס' 2381 הקמה ושיקום פסי האטה (הגדלה)**

תקבולים- 40,000 ₪ - מלווה

תשלומים- 40,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 90,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**יח. תב"ר מס' 2385 יועצים ומתכננים- תחבורה (הגדלה)**

תקבולים- 70,000 ₪ - מלווה

תשלומים- 70,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 120,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**יט. תב"ר מס' 2262 רכישת מחשבים וציוד היקפי (הגדלה)**

תקבולים- 13,040 ₪ - מלווה

תשלומים- 13,040 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 323,040 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**כ. תב"ר מס' 2330 שיפוצים כלליים במוס"ח (הגדלה)**

תקבולים- 100,000 ₪ - מלווה

תשלומים- 100,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 710,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**כא. תב"ר מס' 2361 שיפוצים ובטיחות במוזיאון קסטל (הגדלה)**

תקבולים- 16,000 ₪ - מלווה

תשלומים- 16,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 116,000 ₪

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

כב. תב"ר מס' 2448 גדר בטיחות בני עקיבא מצפה נבו (חדש)

תקבולים - 40,000 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים - 40,000 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

כג. תב"ר מס' 2449 תיקוני דשא סנטטי פסול בשצפי"ם (חדש)

תקבולים - 250,000 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים - 250,000 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

כד. תב"ר מס' 2450 רימזור צומת ימית מייסדים (חדש)

תקבולים - 2,361,843 ₪ - משרד התחבורה

תקבולים - 590,457 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים - 2,952,300 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד

כה. תב"ר מס' 2451 שדרוג ציר ימית (חדש)

תקבולים - 1,801,843 ₪ - משרד התחבורה

תקבולים - 450,460 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים - 2,252,303 ₪ - ע. קבלניות

הצבעה:

בעד – 10

החלטה:

אושר פה אחד



**כ. תב"ר מס' 2452 עבודות פיתוח חניית מצפה נבו (חדש)**

תקבולים- 85,000 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים- 85,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**כז. תב"ר מס' 2453 שביל נגיש אבני החושן (חדש)**

תקבולים- 67,000 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים- 67,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**כח. תב"ר מס' 2454 הצללות למחסומים (חדש)**

תקבולים- 100,000 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים- 100,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**כט. תב"ר מס' 2455 חידוש סימון חניות (חדש)**

תקבולים- 27,357 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים- 27,357 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**ל. תב"ר מס' 2456 תכנון והקמת גני ילדים דרך קדם מגרש 202 (חדש)**

תקבולים- 100,000 ₪ - ק. מבני ציבור

תשלומים- 100,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**לא. תב"ר מס' 2228 תכנון והקמת מעון יום זרך קדם 201 (הגדלה)**

תקבולים- 100,000 ₪ - ק. מבני ציבור

תשלומים- 100,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 296,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**לב. תב"ר מס' 2457 רכישת רכב ליסינג (חדש)**

תקבולים- 135,000 ₪ - ק' מכירת רכבים

תשלומים- 135,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**לג. תב"ר מס' 2423 טלפונים סלולריים (הגדלה)**

תקבולים- 50,000 ₪ - קרן עודפי תברים

תשלומים- 50,000 ₪ - ע. קבלניות

לאחר ההגדלה התב"ר יגיע לסך של 73,000 ₪

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

אושר פה אחד

**לד. תב"ר מס' 2458 ציר המראה 2.0 מנהל פיתוח נושאי חובה (חדש)**

תקבולים- 250,000 ₪ - משרד הפנים

תשלומים- 250,000 ₪ - ע. קבלנות

**לה. תב"ר מס' 2459 תוכנית המראה 2.0 ציר אירגוני (חדש)**

תקבולים- 2,375,000 ₪ - משרד הפנים

תשלומים- 2,375,000 ₪ - ע. קבלניות

**לו. תב"ר מס' 2460 מנהל פיתוח המראה 2.0 ציר אירגוני- ליווי ובקרה (חדש)**

תקבולים- 625,000 ₪ - משרד הפנים

תשלומים- 625,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**לז. תב"ר מס' 2378 מעבר תת קרקעי להולכי רגל (שינוי תקציבי)**

תקבולים- 1,874,314 ₪ - משרד התחבורה

תקבולים- 468,578 ₪ - ק' עבודות פיתוח

תשלומים- 2,342,892 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**לח. תב"ר מס' 2556 מינהל חרום תכנית ה"זירה" מחזור ד' (חדש)**

תקבולים- 1,509,000 ₪ - משרד הפנים

תשלומים- 1,509,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

ישנם עוד שלושה תב"רים שאנחנו מעלים לסדר היום. אני מבקש את האישור של כולם להעלות את זה לסדר היום. יש התנגדות להעלות אותם לסדר היום? יש הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

אני מעלה את התב"רים להצבעה. תב"ר 2557, הנגשה טכנולוגית, צרכים לחינוך מיוחד. תב"ר 2558, תיקון ושיפוץ מקווה הנחלים. תב"ר 2559, רכש ציוד חירום. אני מעלה להצבעה, יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**א. תב"ר מס' 2557 הנגשה טכנולוגית תשפ"ג (חדש)**

תקבולים- 65,325 ₪ - משרד החינוך

תשלומים- 65,325 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**ב. תב"ר מס' 2558 תיקון ושיפוץ מקווה הנחלים (חדש)**

תקבולים - 100,000 ₪ - קרן עבודות פיתוח

תשלומים - 100,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**ג. תב"ר מס' 2559 רכש ציוד חירום 2022 (חדש)**

תקבולים - 100,000 ₪ - משרד הפנים

תשלומים - 100,000 ₪ - ע. קבלניות

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד**

**בני כשריאל:**

**סעיף 3 -** אישור מפרט רשותי לרישוי עסקים. יש כאן את דברי ההסבר. כיוון שהמפרט של עיריית מעלה אדומים פורסם לפני ה-1 בדצמבר 2021, על מנת שיעמוד בתוקפו נדרש אישור מועצת העיר למפרט כאמור לעיל. אני מעלה להצבעה, יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 4 -** עדכון המליאה על הארכת ועדכון סכום חוזה אילון חברה לביטוח בעירבון מוגבל. אם אתם זוכרים, מבקר העירייה העלה את דעתו ואת נימוקיו שאנחנו צריכים לבדוק שוב פעם מה קורה עם הביטוח, האם זה חייב מכרז או שמאחר שאנחנו עושים הארכה זה לא חייב מכרז. אני מבקש מהיועץ המשפטי לתת את דברו.

**גילי רוגל:**

עלתה בזמנו באמת הסוגיה ולכן אנחנו לקחנו את זה לבדיקה נוספת. אנחנו קיבלנו חוות דעת מפרופ' עומר דקל, מומחה מספר אחת לדיני מכרזים שהוא - - - בתוך המכרז של הביטוח כבר

מראש הייתה גלומה אופציית ההגדלה שלו, אז בעצם לא מדובר בסיטואציה רגילה של הגדלת מכרז אלא העירייה רשאית לעשות את זה כבר מכוח המכרז המקורי, אבל, נדגיש, שכמובן העירייה חייבת לקבל חוות דעת כלכלית שמראה שאין תועלת כלכלית בפרסום מכרז, אלא להיפך, במקרה הזה אפילו קיבלנו חוות דעת שאם אנחנו נצא למכרז אנחנו עלולים מאוד מאוד להרע את מצב העירייה ביחס למצב של היום בגלל מגמות ושינויים בתחום הביטוח והתייקרויות בתחום הביטוח. זאת אומרת יש לנו כיום אפשרות להאריך את הסכם הביטוח שלנו בתנאים יותר טובים ממה שנקבל אם נפרסם עכשיו מכרז. קיבלנו חוות דעת כלכלית כזאת וחוות דעת משפטית שאנחנו לא צריכים, בעצם כיום אנחנו כבר לא בסיטואציה שצריכים את אישור המליאה, אלא העירייה רשאית להגדיל את החוזה מכוח האופציה, אבל הואיל וזה כבר היה במליאה אז בכל מקרה זה חוזר וחשוב שהמליאה תהיה מעודכנת בעניין ושתדע בדיוק איך נסגר העניין. אני משוכנע שאחרי הבדיקה שעשינו וחוות הדעת שקיבלנו הצעד שאנחנו עושים כיום הוא הצעד המיטבי לטובת קופת העירייה וזה בעצם חוות הדעת שמונחות לפניכם.

**בני כשריאל:**

מה המבקר אומר? מקובל? מקובל גם על דעתו של המבקר. אני מעלה את זה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 5 -** מינוי ועדה לאיכות הסביבה. לאחר התייעצות עם ראשי הסיעות וחבריי אני מעלה את שמות חברי הוועדה לאיכות הסביבה. מתוך חברי המועצה, יהודה אסרף יושב ראש, מר ג'קי עזרא חבר, מר יחיאל וקנין חבר, גב' ברנדה הורביץ חברה. מעובדי העירייה, מר רונן אקנין, יאנה טיגייב ומר רון צרפתי. נציגי ציבור תושבי העיר, גב' מורן טובול מור, שהיא עובדת משרד הבריאות ופעילה בנושא הזה, מר אורי טל, שהוא תושב העיר ועובד במשרד להגנת הסביבה, אדריכלית מרים פלדמן, שהיא מהנדסת מועצה אזורית גוש עציון, היא גם גרה בעיר. נציגי איכות ערים לאיכות הסביבה, שהם קובעים כמובן את הנציגים שלהם, ד"ר ניצן לוי, שהוא מנכ"ל איגוד ערים לאיכות הסביבה יהודה, ד"ר נעמה אברהמוב, והמשקיף יהיה נציג ארגון חיים וסביבה, אנחנו צריכים לקבל את השם שלו. אני מעלה את זה להצבעה. יש התנגדות? הימנעות? עבר פה אחד.

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

**סעיף 6 -** מתן אות יקיר העיר מעלה אדומים לשר הרווחה היוצא, מר מאיר כהן. שוחחו איתי גם חברי מועצת העיר, ביניהם אייל, אני חושב שמאיר כהן, שבאמת היטיב עם תושבי העיר, עם

הקשישים, עם ילדים במצוקה, אנחנו עכשיו בונים מעון יום שיקומי לילדים חריגים, יותר נכון עם צרכים מיוחדים, וכמובן הוא גם סייע לנו בנושא של מועדון יום לקשישים שהם תשושים פיזית ונפשית וכן הוא טיפל בצורה מאוד יפה באגף הרווחה, הוסיף לנו תקנים.

**גיא יפרח:**

גם מרכז התעסוקה.

**בני כשריאל:**

מרכז התעסוקה, נכון, טוב שאתה מזכיר את זה. מרוב עצים לא רואים את היער. אני חושב שמועצת העיר צריכה לתת לו את אות יקיר מעלה אדומים. אני גם חושב שאנחנו צריכים להקים ועדה ואני אשב עם ראשי הסיעות להקים אחרי זה ועדה שהם ימליצו על יקיר מעלה אדומים, אזרחות כבוד, הוועדה תשב ותבדוק את הנושא הזה והיא תהיה בראשותי. אגב, יקיר מעלה אדומים זה לא הדרגה הכי גבוהה, אזרח כבוד זו הדרגה הכי גבוהה. אני מעלה את סעיף 6 להצבעה, יש התנגדות? הימנעות?

**הצבעה:**

**בעד – 10**

**החלטה:**

**אושר פה אחד.**

**בני כשריאל:**

הודעות ראש העיר יהיו בסוף הישיבה.

**חוזרים להודעות ראש העיר לאחר סיום ישיבה 23-72.**

**בני כשריאל:**

בבקשה, בוריס, רצית להודיע.

**בוריס גרוסמן:**

אני רציתי לספר שקיבלתי לפני כמה ימים ממשרד הפנים כמה הגיעו עולים חדשים למעלה אדומים, שזה הכי גבוה בעשר השנים האחרונות. 238 הגיעו למעלה אדומים וכבר גרים במעלה אדומים, זה ב-2022. חוץ מזה השנה הזאת, 2023, כבר הגיעו שלוש משפחות. 145 אנשים באו מרוסיה, 66 מאוקראינה, חמישה מבלרוס, 11 מארה"ב, חמישה מצרפת ועוד שניים מגרמניה. זה סך הכול 238. רובם כבר עובדים, אנחנו דאגנו לרוב האנשים לעבודה, אנחנו פתחנו אולפן, כמו שיש אולפן גם לאתיופים, גם לעולים מרוסיה ואוקראינה, גם אולפן בירושלים.

**ברנדה הורביץ:**

והשעות של משרד החינוך לילדים? לאן נכנס הסיפור כבר?

**בוריס גרוסמן:**

יש לי בעיה קצת מול משרד החינוך. עוד דבר חשוב, כמו שאתה אמרת, אנחנו התחלנו בגיוס נהגים, החברה משקיעה 100,000 שקל רק על פרסום, אנחנו כבר גייסנו 18 איש. מה זה מגויסים? הם עוברים את השלבים, קודם בדיקת עיניים, אחר כך פסיכולוגים, אחר כך זה, יש 18. אם יהיה שם עוד משהו שאני צריך לסגור עם משרד התחבורה, שתהיה בדיקה פסיכולוגית בעל פה, זה ישר בבת אחת 18 חברה מהעדה האתיופית שישבתי איתם. הם רצו להתגייס, יש להם תנאי שהם רוצים רק בעל פה לעשות את זה, אם נעשה את זה כך יהיה.

כבר אצלנו יש 31 אוטובוסים חדשים, אני מתכוון '21, '22 ו-'23 יהיה עוד אחד מתוך 90. יש קצת בעיה שרוב האוטובוסים, 60 אוטובוסים, זה 650-700 אלף קילומטר והם היו במוסכים של אגד בירושלים, היו בעיות קשות מאוד, עכשיו דאגנו, בני עזר לי, שהם יהיו גם אצל צרפתי ואצל כמה מוסכים אצלנו במעלה אדומים. הם עושים עבודה פנטסטית, בבוקר אוטובוס נכנס, למחרת הוא כבר יוצא וזה משתפר.

התחבורה בזמן האחרון ממש השתפרה, מנהל סניף חדש, תושב העיר, שעושה עבודה נפלאה ואני מאוד מקווה שאחרי שגם יתגייסו אנשים וכל מי שלא צריך אולי יילך הביתה ואז - - -

**אייל פישלר:**

כמה זמן ההכשרה של הנהגים החדשים?

**בוריס גרוסמן:**

עוד פעם, כשהם מתחילים ללמוד, כל הכסף על חשבון גם החברה וגם לשכת התעסוקה, אני דאגתי שכל אחד יקבל 10,000 שקל בזמן הלימודים –

**בני כשריאל:**

כלומר הוא מקבל שכר כשהוא לומד.

**בוריס גרוסמן:**

מי שעוזר לנו זה מרכז הצעירים, שי שבו עושה עבודה פנטסטית, לשכת העבודה.

**אייל פישלר:**

כמה זמן הלימוד שלהם?

**בוריס גרוסמן:**

לימוד תיאוריה חודש וחצי, משמונה בבוקר עד ארבע וחצי, ואחר כך שעות הלימודים, אבל מדובר בחודשיים-שלושה סך הכול ואני מאמין שתוך שבעה-שמונה חודשים הם ייכנסו לעבודה. אני רוצה להגיע ל-30 אנשים. אני לא יודע כמה יהיה, לא כל מי שמתחיל גם מסיים, לא בטוח. עוד דבר חשוב, התקציבים שעברו, תוך חודש ימים, אולי פחות מחודש ימים, 03, 06, יהיה שם נתיב שני מכל צד, מתחילים כבר לעבוד. 1.2 מיליון שקל, היה 750,000 שקל ממשרד התחבורה, עוד 400,000 שהיו חסרים מעיריית מעלה אדומים, היה עכשיו מכרז, המכרז צריך להסתיים בעוד כמה זמן ואני מאמין שתוך חודש זה מתחיל. אנחנו התחלנו לפני שבועיים-שלושה לעבוד על רמזור מעלה

אדומים כי המצב מתחיל להיות קשה מאוד בעיר ואני מאמין שתוך שנה, זה לוקח שנתיים בגדול, אבל אני מאמין שתוך שנה יהיו רמזורים במעלה אדומים, כי אין ברירה אחרת.

**אבי רחמים:**

כמה רמזורים?

**בני כשריאל:**

זה עדיין בבדיקה, בתכנון, אנחנו עכשיו עושים את הרמזורים באזור התעשייה, מול הדי-סיטי, שם אנחנו כבר נכנסים, הקצבנו תקציבים ובתב"ר אנחנו אישרנו את זה.

**דוברת:**

בני - - - רמזורים.

**בני כשריאל:**

אנחנו צריכים לבדוק את זה. אין דבר כזה, כן רוצה, לא רוצה. בודקים מה ההשפעה של רמזור, מה ההוצאות והאם זה כדאי. אנחנו בכל מקרה נכנסים תוך שבועיים-שלושה למכרז של שיפור התחבורה בכיכר שמול המשטרה, שם זה כבר נמצא. אני מאמין שהיה סיור קבלנים, צריכים לתת לנו הצעות, אנחנו מאמין שתוך שבועיים-שלושה כבר נחתום על חוזים וניכנס לפעילות שם כך שאנחנו בתוך העיר נוריד את העומס כמה שיותר, אותו דבר, זה כבר בתכנון מתקדם, יציאה ממצפה נבו למחלף נופי הסלע. משרד הבינוי והשיכון עושה את שני הדברים האלה, זה היה התנאי לבנייה של נופי סלע מזרח.

**בוריס גרוסמן:**

גם הפינוי בינוי.

**בני כשריאל:**

בדיוק, גם הפינוי בינוי יהיה אותו דבר. המנהרה של הגבעה הצרפתית, היינו שם בסיור והייתה לנו גם פגישה, יחד עם בוריס וגרשון היינו בפגישה בחברת מוריה, לפי מה שהם אומרים אפריל-מאי הכביש של פסגת זאב-נווה יעקב לכיוון העיר, שזה בסך הכול, נדמה לי, כ-500-600 מטר, אל תתפסו אותי במספרים, זה קצר, אז זה ייפתח באפריל-מאי, כלומר שזה כבר יקל עלינו, על מעלה אדומים, בזמני הרמזור. לפי האומדן שלהם ייפתח הכביש שלנו, בערך קילומטר וחצי.

**בוריס גרוסמן:**

קצת יותר.

**בני כשריאל:**

קצת אפילו יותר.

הוא ייפתח לקראת ינואר-פברואר שנה הבאה. אנחנו לוחצים עליהם כל הזמן. זה היה צריך להיות במאי שנה הבאה, אנחנו כל הזמן נמצאים איתם, אני מקווה מאוד שזה יירד לכיוון דצמבר, אבל



אני לא יכול להבטיח את זה כי באמת הם עובדים, בזכותנו ובלחץ שלנו. ואני רוצה כאן להודות גם למשה לאון, שהוא שיתף איתנו פעולה בכל הנושא הזה, כי בעצם זה בתוך ירושלים, הם התחילו גם לעבוד בלילות, הם קיבלו אישור לעבוד בלילות, אז ככה הם מקצרים את משך הזמן. הבא בתור זה טבעת מעלה אדומים, שזה נמצא בתכנון תכנית אב מעלה אדומים, לקשור את רחוב הגיתית לנופי הסלע בגשר. זה כבר נמצא בשלבי תכנון ראשוניים, משרד הבינוי והשיכון יסייע לנו כאן ואני רוצה להודות לגדי מארק ששתף איתנו פעולה בנושא הזה. ועוד דבר אחד, אם שמתם לב אנחנו ממלאים את הוואדי מול אורט תעופה וחלל ושם אנחנו רוצים לקשור את נופי הסלע לקצה של צמח השדה ואז יש לנו כביש טבעת. מלבד זה כמובן יש את כביש 80 שאנחנו נשב גם עם השרה. כביש 80 יחבר גם את אזור התעשייה לשכונות שלנו. והכי חשוב, כמו שאמרת בתחילת דבריי בתקציב, זה כביש הטבעת המזרחית של ירושלים. כביש הטבעת המזרחית של ירושלים יקל עלינו הרבה יותר. יש עוד כביש אחד שישבנו כבר עם משרד הבינוי והשיכון, זה גם כן נמצא, המחלף של אזור התעשייה של הכניסה לאזור התעשייה, לכביש 437, שזה כביש חיזמה, וכניסה ל-EI ומשרד הבינוי והשיכון, קטע של 437, מרחיב לארבעה נתיבים.

#### **בוריס גרוסמן:**

התכנית מתקדמות מאוד.

#### **בני כשריאל:**

מתקדמות מאוד וזה בגלל התנאי שעשינו, בוריס מכיר את זה, אמרנו, אנחנו לא ניתן יותר מ-1,000 יחידות דיור ב-07 מזרח, נופי סלע מזרח, אם אתם לא עושים לנו גם מחלף לצאת משם וגם עוד נתיב. למה אנחנו צריכים את 437? כי זה עוד כניסה לירושלים, לכביש בגין, ול-443 לכיוון מודיעין תל אביב. החלק של בנימין, הם עושים את זה דרך המינהל האזרחי, החלק של מועצה אזורית בנימין, מחיזמה והלאה, ואנחנו צריכים להביא את זה עד לצומת חיזמה, ארבעה נתיבים. חבר'ה, זה יהיה, צריך סבלנות.

בינתיים הגענו לסיכום בכתב עם מפקד העוטף, יש לו קצת בעיות עם כוח האדם שהמחסומים, שלושת הנתיבים פתוחים משעה חמש וחצי עד עשר בלילה. יש לו בעיה עם זה, הוא מנסה ומשתדל, אני נמצא איתו בקשר ישיר. ישנן לפעמים פעילויות של מג"ב בלילות, אם זה בעיסאוויה ואם זה במקומות אחרים, הם נותנים סיוע לירושלים בלילות וכדומה.

#### **בוריס גרוסמן:**

גם יש הרבה התראות.

#### **בני כשריאל:**

ויש התראות, אז זה עוצר. היום למשל הפקקים ירדו בגלל כמה דברים שאנחנו עשינו. ממ"ז ירושלים, אנחנו חייבים לו תודה ויש לנו גם כמה קצינים במשטרת ירושלים שגרים במעלה אדומים ועוזרים לנו שם. אם שמתם לב יש לנו שוטרים גם בגבעה הצרפתית וגם בהר הצופים, הם מושכים את התנועה שלנו בבוקר.

**בוריס גרוסמן:**

בני, אני רוצה להגיד משפט. אין באף מקום בארץ שיש רמזור שיש גם משטרה או שוטרים. אין, רק אצלנו.

**בני כשריאל:**

היום למשל השוטרים, כשנסעתי לכנסת, העבירו אותנו באדום. היה לנו אדום ובכל זאת משכו אותנו למרות שהיה אדום. היום זה היה. יש ירידה. הטלגרם עובד יפה מאוד, זה פרויקט שלנו, של העירייה. יש קבוצת טלגרם, יש כבר תנופה, אני שומע מתושבים שמתחברים ביניהם כדי לנסוע וזה מקל. כשבוריס ואני עמדנו שם במחסום ראינו עשרות, אולי אפילו מאות כלי רכב עם נהג אחד. אם אנחנו מוסיפים עוד נוסע איתו כשהם מתחלקים בזמנים שלהם ובימים אז אנחנו הורדנו ב-50%, אם אנחנו מוסיפים עוד שניים אז הורדנו בשני שלישי. אז זה גם כן עוזר, אנחנו נמשיך בלחץ הזה ובפרסום הזה. המשך העדכונים. חתמנו עיר אחות עם העיר גרייט-נק בניו יורק. הם גם יסייעו לנו בתרומות. ראש העיר שם הוא יהודי דתי. המשלחת שלהם, הם היו פה לפני כמה שבועות, במוזיאון קסטל חתמנו על ההסכם הזה. אנחנו מוציאים משלחת באפריל. אדוני יושב ראש המתנ"ס, אתה רוצה לומר כמה מילים על המשלחת שאנחנו מוציאים?

**גיא יפרח:**

לא שמעתי, מה אמרת? סליחה.

**בני כשריאל:**

על משלחת שאנחנו מוציאים לארה"ב בראשותו של איתמר.

**גיא יפרח:**

משלחת נוער שיוצאת - - -

**בני כשריאל:**

לארה"ב. אני אגיד, כי אני אישרתי את זה. אנחנו משתדלים לתת למגדרי המוצא, נקרא לזה, כי אני לא אוהב להגיד ילדים אתיופים, יש לנו ילדים יוצאי אתיופיה, יש הבדל. הם יוצאים, יארחו אותם משפחות בגרייט-נק, הם יהיו גם בושינגטון, הם יפגשו גם את השגריר שלנו ארדן, סיכמתי איתו שהם פוגשים אותו, הם יפגשו גם את הקונסול בניו יורק כנראה, הם יהיו גם האורחים של שר החוץ פה. סיכמתי גם עם השר אלי כהן שהם יפגשו את שר החוץ. אלה חבריה דיפלומטים, בקיצור, אנחנו מארגנים דיפלומטים.

**גיא יפרח:**

הם מתארחים אצל משפחות בגרייט-נק.

### בני כשריאל:

כן, הם מתארחים אצל משפחות בגרייט-נק. גרייט-נק גם מסבסדת את השהייה שלהם שם בכמה וכמה דברים.

רמפת מחלף אדומים. התקיים סיור עם נת"י, נתיבי ישראל, היינו שם כולנו, כל החבר'ה, בוריס כמובן וגרשון והמנכ"ל והגזבר וכמובן אגף ההנדסה היו שם. כמו שאמרתי, הם היו צריכים לצאת במאי למכרז, סיכמתי איתם שהם יוצאים במרץ למכרז, לקראת סוף פברואר תגיע לכאן השרה ביחד עם נת"י ונשים שם את אבן הפינה. כך שאנחנו ניתן להם את ההרשאה ואת ההתחייבות לסיים את הכביש הזה.

אני רוצה לומר לכם, היו שאלות מה תעזור הרמפה, הרי יש יציאה למחוז ש"י. קודם כל זה לא אותו דבר. היציאה למחוז ש"י, הכביש לא מסודר שם ואז בכל זאת אתה עושה סיבוב רחוק ואז אתה צריך להגיע עוד כמה קילומטרים, אתה צריך להגיע למחלף. כאן זה לא ככה, הרמפה, איך שאתה יוצא מכיוון האגם, יש היום רק כניסה, אין יציאה, אתה נכנס ישר למחלף בגשר ונכנס ישר לכביש שעולה לכיוון המחסום.

### דוברת

כלומר יש שתי כניסות?

### בני כשריאל:

יהיו שתי יציאות כמו שתי הכניסות. יש יציאת דרום ויש מרכז שזה – לרחוב הזה קוראים דרך הר הצופים וכמובן יש עוד מחלף שאמרתי, נופי הסלע, זה כבר בתכנון מתקדם, עם יציאה במחלף ממצפה נבו, שלא יצפו שם לרמזור, אלא מחלף יציאה ואז זה מקל על כל התנועה שהולכת למרכז העיר. כלומר הגיטית ומצפה נבו לא יצטרכו לצאת מהעיר דרך מרכז העיר, אנחנו רואים שם את העומס, הם ייצאו ישר דרך מחלף, גם לא ברמזור ולא בצומת, ישר מחלף החוצה. אותו דבר גם באזור התעשייה יהיה מחלף. זה התכנון של המחלף בנופי הסלע וכביש מצפה נבו, זה מקודם, יש תקציב גם לתכנון וגם לביצוע, משרד הבינוי והשיכון מבצע את זה.

### בוריס גרוסמן:

בני, אני רוצה להוסיף משפט על זה. הרמפה, בסך הכול העבודה תהיה 13 עד 14 חודש מקסימום, זה השיא שזה יכול להיות.

### בני כשריאל:

יש לזה גם אפקט ביטחוני. אנחנו יודעים שכשהחבר'ה שיוצאים ממרכז העיר, משכונת צמח השדה, דרך היציאה הדרומית, הם ממש גובלים בעזרייה עם הרכבים שלהם וכדומה. לא פעם ולא פעמיים בהפגנות שלהם, כשהיו כל מיני אינתיפאדות, הם זרקו שם צמיגים בוערים, בקת"בים וכדומה. ברוך ה' לא קרה כלום, מג"ב והביטחון שלנו ידעו לעצור אותם. אבל כאן ברגע שהם יוצאים מהמרכז הם כבר לא יהיו שם. מי שירצה כמובן גם זה יהיה פתוח, יהיו לנו שתי יציאות, היציאה הזאת דרך הרמפה, דרך הר הצופים ישירות לכביש מספר 1, לכיוון ירושלים, הוא בטוח, הוא רחוק משם, ויוצא ישירות והוא גם יקצר את משך זמן הנסיעה לירושלים וגם יוריד את העומס על היציאה הדרומית.

**בוריס גרוסמן:**

אנחנו נוריד את התחבורה הציבורית בעומסים האלה.

**ברנדה הורביץ:**

גם מי שמתכנן את זה ממעלה אדומים שמכיר את ה –

**אבי רחמים:**

אני רק מקווה מאוד שהממשלה הזאת תדאג ל – שאנחנו נדאג ללחוף שעזרייה תופרד ממעלה אדומים.

**בני כשריאל:**

כביש מרקם החיים.

**גיא יפרח:**

לא, הוא מדבר על הפנייה שמאלה לעזרייה.

**בני כשריאל:**

זה המינהל האזרחי ואני מקווה מאוד שבמפגש עם סמוטריץ' אנחנו נעשה את זה. אבל אנחנו לא יכולים לפגוע, אנחנו צריכים להתחשב בתושבי קידר שהם בעצם כמו שכונה של מעלה אדומים ואנחנו לא רוצים להעמיס עליהם.

**אבי רחמים:**

לתושבי קידר אנחנו יכולים לעשות כביש מתוך מעלה אדומים.

**בני כשריאל:**

קשה מאוד, אנחנו בדקנו את זה, צריך גשרים. העלויות שם מאות מיליוני שקלים.

**אבי רחמים:**

אנחנו חייבים את ההפרדה הזאת.

**בני כשריאל:**

אוקיי, זה ברור שזה יהיה, בסופו של דבר זה יהיה. כביש מרקם החיים, זה מה שיפריד. הגענו לסיכום עם חנוך קס שתושבי מעלה אדומים בהצגת תעודת זהות בלבד, לא צריך לקנות במבצעים וכדומה, יקבלו 30% הנחה במג'יק קס. זה יפה מאוד ונגיד לו תודה על כך. תכנית סייבר, 'גשרים', 8200, החלה כבר לפעול. אנחנו מכניסים סייבר גם לגני הילדים. בית ספר אמי'ית אורי קיבל פרס חמ"ד ארצי. ברנדה, כל הכבוד.

**ברנדה הורביץ:**

לא, זה של רוחמה.

**בני כשריאל:**

זה לא משנה, את זרעת שם את הזרעים.

**ברנדה הורביץ:**

זו פעם שנייה שבית הספר זוכה בתוך עשור. זה נדיר.

**בני כשריאל:**

היה לנו ערב הוקרה מאוד מאוד מרשים, יישר כוח ליושב ראש הנהלת המתנ"ס, למנהל המתנ"ס ולכל החבריה שם שעשו את הסרטון, ממש סרטון יפה מאוד, איכותי מאוד, וכמובן לטלוויזיה הקהילתית שלנו שפעלה בעניין הזה. תעביר להם את הוקרתנו. החבריה המייסדים באמת התרגשו מאוד, זה היה ערב מאוד מעניין, מאוד מהנה, העלו זיכרונות כיצד עלו על הקרקע, כיצד נאבקו בתנאי האקלים ובתנאי השטח. אנחנו עכשיו קצת מפונקים, אבל להם היו נחשים ועקרבים, הם היו שם בתוך צריפונים כאלה.

**ברנדה הורביץ:**

והתחבורה אז הייתה דרך מזרח ירושלים.

**בני כשריאל:**

כן, דרך עזרייה. היה כמה פעמים ביום, לא יותר. סעיף 6, מבצע 'בטיחות בבית'. השגנו תרומה מחוץ לארץ. אפרופו תרומות, אנחנו נכנסים לחלוקת ערכות בטיחות לאזרחים ותיקים. זה מתחיל עכשיו בגיל 75, אבל אנחנו לאט לאט לפי ההכנסות שלנו מתרומות נוריד את זה עד לגיל 70 או 65 אפילו. מה הערכה הזאת כוללת? הערכה הזאת כוללת מעקה בטיחות באמבטיה, שטיח גומי כמובן, שלא יחליקו, וגלאי עשן.

**דובר:**

מה זה?

**בני כשריאל:**

אנחנו יצאנו במבצע בטיחות לתושבים ותיקים, עכשיו 75 פלוס, ככל שיתרבו התרומות אנחנו נתחיל לרדת לגיל 70. המנכ"ל כבר מטפל בזה, יש לנו תרומות מחו"ל. אני מאמין שאנחנו נשיג עוד תרומות מחו"ל.

**גיא יפרח:**

מה זה מאמין? יש עוד תרומות בקנה, יש התחייבויות.

**בני כשריאל:**

בטח, יש התחייבויות, אבל אנחנו רוצים להשיג עוד כדי להגדיל את הנושא הזה. אני חושב שזה דבר הכרחי, אנחנו שומעים מדי פעם בעיתונות הארצית, בתקשורת הארצית, שבית נשרף בגלל שהקשיש שכח את תנור החימום, תנור חשמל, תנור גז פתוח וכדומה, או שנחנקו מעשן. אז לזה גלאי העשן כן יעזור. אנחנו שומעים גם על הרבה אנשים שמחליקים באמבטיה, קשישים ששוברים את אגן הירך, קשה מאוד לצאת מזה ולכן אנחנו צריכים לתת להם את העניין הזה. אז לכן אנחנו נעשה את זה.

**ג'קי עזרא:**

לחצני מצוקה לא כלול שם?

**בני כשריאל:**

לחצני מצוקה זה דרך אגף הרווחה וביטוח לאומי. אתה יודע מה? אנחנו נבדוק את זה. גם את זה אנחנו נבדוק.

**דוברת:**

זה מגיע להם מביטוח לאומי.

**בני כשריאל:**

אגב, גם בפלאפון כאן, לכל אחד יש את לחצן החירום, שמתם לב? אבל הרבה קשישים לא יודעים איך להפעיל את הטלפונים אז יש להם את השעון. אנחנו גם נטפל בזה. רבותיי, אני יוצא לחופשה פרטית שלי בסוף השבוע לכ-10-12 ימים, שלי אישית, וכמובן אני אהיה בקשר ישיר עם המשרד כל יום, כמו תמיד, אני אהיה בקשר כמובן עם ממלא מקום ראש העיר ועם הסגנים ועם המנכ"ל ועם מנהלי האגפים, אם בזום ואם בטלפונים, כך שהעבודה כמובן לא תיפגע. ואני כמובן סומך על ממלא מקום ראש העיר שימלא את מקומי בצורה הטובה ביותר. האמת היא שממלא מקום ראש העיר והסגנים עובדים יפה מאוד יחד עם מנהלי האגפים אז אני משאיר את העירייה בידים בטוחות ואני אהיה איתם בקשר. אז תודה רבה לכולם, אני סוגר שוב פעם את הישיבה ואנחנו שמחים שהעברנו את תקציב 2023 לטובת העיר והתושבים שלה.

---

מר בני כשריאל  
ראש העיר

---

מר שמוליק חנוך  
מנכ"ל ומזכיר העירייה